

# САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Зав. кафедрой  
Исторического регионоведения  
Д. и. н. Кривошеев Ю. В.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

Председатель ГЭК,  
д. и. н. Чистиков А. Н.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

Выпускная квалификационная работа на тему:

***Историко-культурный туризм в Самарской области***  
по направлению 100400 – Туризм  
профиль: Технология и организация экскурсионных услуг

Рецензент:

Д. ф. н., профессор  
К. и. н. Березина В. А.

\_\_\_\_\_(подпись)

Выполнила:

студентка IV курса  
дневного отделения  
Гурьянова П. И.

\_\_\_\_\_(подпись)

Работа представлена в комиссию

Научный руководитель:

К. и. н. Лелина Е. И.

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_\_\_ г.

Секретарь комиссии:

\_\_\_\_\_(подпись)

## Содержание

Введение.....	3
Глава 1. Развитие туризма в Самарской губернии на рубеже XIX – XX веков.....	9
1.1. Формирование туристической инфраструктуры.....	10
1.2. Курорты Самары.....	20
1.3. Развитие экскурсионного дела в Самаре.....	27
Глава 2. Развитие туризма в Самарской (Куйбышевской) области в XX веке.....	36
2.1. Особенности развития туристической инфраструктуры.....	38
2.2. Деятельность профсоюзов по развитию туризма.....	50
2.3. Развитие экскурсионного дела в Самарской (Куйбышевской) области .....	58
Глава 3. Туризм в Самарской области на современном этапе развития.....	71
3.1. Историко-культурный потенциал городов Самарской области и анализ туристической инфраструктуры на их территории.....	71
3.2. Самарская Лука, как объект историко-культурного туризма.....	86
Заключение.....	106
Список источников и литературы.....	110
Приложение.....	117

## Введение

Несомненно, Самарская область сегодня – это огромный плацдарм для развития регионального туризма в России. Эта территория удивительным образом сочетает в себе выгодное географическое положение, мягкий климат, прекрасные ландшафты, огромное количество природных и культурных памятников, а также имеет историческую ценность. Поэтому для начала необходимо дать небольшое историко-географическое описание рассматриваемой территории.

Самарский край расположен на территории Среднего Поволжья. С древнейших времен эти земли привлекали сюда различные группы населения. В первую очередь это связано с весьма благоприятными природно-климатическими особенностями края: именно здесь проходит граница степной и лесостепной зон, а также имеется обширная речная сеть.

Вопрос о времени заселения края носит дискуссионный характер. Наиболее древние стоянки человека относятся к среднему палеолиту, также имеются находки мезолитической и неолитической эпох.<sup>1</sup>

В начале нашей эры на территории Самарского региона начали появляться иноземные народы – это были финно-угорские племена из Прикамья: меря, мордва, мурома, мари. Несколько веков спустя из приазовских степей на Поволжье нагрянули хазары.

Во второй половине VII в. на территории Среднего Поволжья начинается процесс формирования феодального государства Волжская Булгария, образуемого тюркоязычными племенами. В его состав вошла вся территория Самарской Луки, которая и стала южной окраиной государства. Однако нашествия татаро-монгольских войск фактически уничтожило булгарское государство в 1236 г. Начиная с этого времени,

---

<sup>1</sup> Шестерин Н. И. Летопись Жигулевской кругосветки. Тольятти, 2006. С. 6.

булгары селились за пределами Самарской Луки по рекам Сок, Кондурча, Кинель и Самара.<sup>2</sup>

Со второй половины XIII в. на территорию будущего Самарского Поволжья начинается проникновение русского и мордовского населения, об этом свидетельствуют археологические находки. По мнению некоторых исследователей, это были пленники, пригоняемые сюда для строительства золоордынских городов.<sup>3</sup>

Во второй половине XIV в. в Золотой Орде развернулась междоусобная война, что привели империю к упадку ее былой мощи. Таким образом, в середине XV в. завершился распад некогда одного из крупнейших государств. В результате образовались несколько самостоятельных ханств, в том числе Казанское ханство, располагавшееся на территории Среднего Поволжья и включавшее в себя северо-западные районы современной Самарской области. В это время в южных районах Заволжья продолжали господствовать кочевники Ногайской Орды.

В середине XVI в. вся территория Среднего и Нижнего Поволжья вошла в состав русского государства, а непосредственно Самарское Поволжье превратилось в один из центров складывания русского казачества. Огромную роль в этом сыграла важная природная особенность края – излучина Волги – Самарская Лука. Она позволяла казакам легко перебраться с Волги на Яик и обратно при помощи системы переволок. Кроме того, в то время местность представляла собой глухие леса, что также привлекало сюда вольных людей и беглых крестьян, главным занятием которых становились грабежи и разбои. Они оставили след на карте Самарского края – Барбошина и Ермакова поляны, утес Шелудяк, речка Татьяна – все эти названия так или иначе связаны с жизнью и

---

<sup>2</sup> Там же. С. 13.

<sup>3</sup> *Макитрин К. М.*. Самарский край в IX – XVIII вв. Самара, 2009. С. 15.

деятельностью казаков, такие села как Ермаково и Кольцово также возникли в результате их присутствия на этой территории.<sup>4</sup>

Новым этапом в истории края стало строительство городов-крепостей. Это было связано с тем, что русское правительство ставило перед собой следующие цели: обезопасить от казачьей вольницы торговый путь по Волге и прекратить постоянные набеги кочевых племен на территорию Поволжья. В числе первых таких пунктов была Самара, основанная в 1586 г. В середине XVII в. для защиты волжского правобережья была построена Симбирско-Корсунская линия, включавшая в себя крепости Корсун, Тагай, Юшанск и Симбирск. Продолжением ее стала Закамская оборонительная линия, построенная на левобережье Волги, в ее систему вошли крепости Белый Яр, Ерыклинск, Тиинск, Билярск. В 1647 г. был основан город Симбирск, а в 1683 г. – Сызрань, которая вместе с прилегающими казачьими и солдатскими слободами образовала еще одну укрепленную линию – Сызранскую.

К концу XVII в. территория Самарского края оказалась в составе нескольких уездов: Симбирском (правобережье Волги без Самарской Луки и Надеинское Усолье), Самарском (Самарская Лука) и Казанском (левобережье Волги).

В XVIII в. меняется характер колонизации края. Государство, стремясь распространить и закрепить свой контроль над Самарским Поволжьем, отправляет сюда карательные экспедиции для поиска беглых крестьян, таким образом, оно обеспечило помещичью колонизацию. Крупнейшими помещиками на территории края в это время становятся графы, принадлежавшие к роду Орловых-Давыдовых.

Кроме того, в XVIII в. основывается огромное количество новых городов-крепостей: Алексеевка, Сергиевск, Оренбург, Ставрополь, а также 21 крепость Самарской и Яицкой укрепленных линий.

---

<sup>4</sup> Каркарьян В. Г. Самара 1586, Куйбышев 1935, Самара 1991, или Три портрета одного города. Самара, 2014. С. 22.

В 1850 г. «Высочайшим указом, данным Правительствующему Сенату, повелено: «образовать на левом берегу Волги новую губернию под названием Самарской, в которой городу Самаре быть губернским городом»».<sup>5</sup> Таким образом, с этого времени начинается губернский период, продлившийся до 1928 г. (Приложение 6), после чего вся территория Самарской губернии вошла в состав Средне-Волжской области. В 1935 г. область была переименована в Куйбышевскую. На протяжении нескольких лет из ее состава выделились Оренбургская, Пензенская, Ульяновская области и, наконец, в 1943 г. ее территория сформировалась в границах нынешней Самарской области.

Сейчас область составляют 10 городов и 27 муниципальных округов. Она имеет разнообразный национальный состав, а численность населения составляет более 3 млн.<sup>6</sup> Однако, туризм сегодня не играет весомой роли для развития экономики в регионе, хотя имеет для этого, если не все возможности, то по крайней мере огромное множество.

Для того чтобы понять как туризм будет развиваться в дальнейшем, а также выявить новые пути его развития, необходимо проанализировать то, как происходило его зарождение и становление на территории Самарского края. Кроме того, это позволит нам узнать, какими историко-культурными памятниками располагает рассматриваемая территория.

Актуальность работы заключается в том, что, как известно, на сегодняшний день главной целью государственной политики в туристической сфере является развитие внутреннего и въездного туризма на территории России, следовательно – развитие туризма в отдельных регионах. Таким образом, настоящая работа – это попытка к его развитию на территории Самарского региона.

Исходя из этого, целью настоящей работы является повышение роли туризма в Самарской области путем изучения ее историко-культурного

---

<sup>5</sup> *Архангельский Н. А.* Город Самара. Краткий очерк. Самара, 1913. С. 4.

<sup>6</sup> Путеводитель. Самарская область. Самара, 2002. С. 134.

потенциала. Для достижения заданной цели мы поставили перед собой несколько задач. Таким образом, работа состоит из трех глав, в каждой из которых решается определенная задача.

В первой главе была поставлена задача исследовать и проанализировать развитие туризма на территории Самарского края на рубеже XIX – XX вв., то есть, с момента его появления как социокультурного явления, до 1917 г. Именно в это время в России появляются специальные организации, созданные с целью всестороннего изучения отдельных районов страны, а также для привлечения широких слоев населения к путешествиям и организации охраны природы и исторических памятников. Порубежной датой является 1917 г., так как в этот год страна переходит на совершенно новый этап своего развития, вместе с тем изменяются все сферы жизнедеятельности человека, в том числе и туристическая.

Задача второй главы – проанализировать этапы развития туризма в Советское время, главными характерными чертами которого в этот период стали массовость и организованность. При этом невозможно представить себе одно без другого. Появление массового туризма стало возможным, главным образом, благодаря становлению четкой организационной структуры, которая обеспечивала работу всей туристской отрасли в стране. Конечно, нельзя однозначно оценивать этот период, но главным положительным моментом, несомненно, является то, что именно в советские времена в рамках развития внутреннего туризма во всех союзных республиках были организованы Советы по туризму, которые разрабатывали и осваивали всесоюзные и местные маршруты. Это и заложило надежную платформу для дальнейшего освоения и развития уже на современном этапе.

В заключительной главе мы поставили перед собой несколько задач. Во-первых, необходимо выяснить в каком состоянии находится туризм в Самарской области на сегодняшний день, то есть определить его

уникальные черты и слабые стороны. Во-вторых, провести анализ туристской инфраструктуры, имеющейся на территории городов области. И, наконец, выявить наиболее перспективные направления развития туристической отрасли в рассматриваемом регионе.



## **Глава 1. Развитие туризма в Самарской губернии на рубеже XIX – XX веков**

Развитие туризма как российского, так и мирового, имеет множество этапов и уходит корнями в древность. Но в современном виде, каким мы знаем его сегодня, он начал появляться лишь в XIX в. В это время становятся удобными средства передвижения, с помощью которых туристы могут совершать путешествия на более дальние расстояния. К этому этапу можно отнести развитие железнодорожной сети, увеличения числа дорог, развитие водного транспорта. В это время через Самару прокладывается железная дорога, появляются порты. Кроме того активное развитие получает гостиничная инфраструктура.

В начале XX в. в России, как и в других странах Европы, постепенно начало развиваться экскурсионное дело. В первую очередь это связано с появлением школьных экскурсий, которые начали проводить передовые учителя с целью получения их учениками новых естественнонаучных и исторических знаний.

Активное развитие музейной сети также можно отнести к развитию туристско-экскурсионного потенциала Самарского края, ведь где, как не в музее собранно воедино все богатство исторического прошлого. Главным таким музеем на территории Самары можно считать Музей имени П. В. Алабина, организованный в 1886 г.

Другая важная особенность Самарского края – наличие природных ресурсов, обладающих лечебными свойствами. Это дает основание назвать туризм с целью лечения одним из важнейших видов туризма на этой территории в рассматриваемый период.

Таким образом, первая глава состоит из трех частей. Первая часть посвящена рассказу о формировании туристской инфраструктуры Самары, развитию общественной и культурной жизни, в частности появлению театров, музеев, гостиниц, образовательных учреждений, развитию

транспортного сообщения, внутреннего и внешнего. Во второй части настоящей работы рассказывается о появившихся в это время курортах, лечебных заведениях, а также о причинах, по которым Самарская губерния могла считаться российской здравницей. Заключительная часть посвящена описанию развития сравнительно нового для того времени явлению, такому как экскурсионная деятельность.

## **1.1. Формирование туристической инфраструктуры**

Говоря о развитии туризма на территории города (губернии), в первую очередь стоит дать некоторые его характеристики, а также рассмотреть на какой стадии развития находились наиболее значимые сферы жизни, касающиеся туризма, такие как транспорт, образование, здравоохранение, общественная и культурная жизнь.

### **1.1.1. Транспортное сообщение**

Состояние города в период становления его губернским оставляло желать лучшего. Улицы были не мощеными, что затрудняло перемещение по ним, окраины города имели деревенский вид. Внутреннее транспортное сообщение почти полностью отсутствовало. Из описания Самары 1851 г.: «В городе не было ни легковых извозчиков, ни гостиниц для приезжающих».<sup>7</sup> Сообщение с городом также было неудобным. Лишь в 1860 г. пассажирские пароходы стали курсировать регулярно. А в период прекращения навигации, в зимнее время, до Самары можно было добраться лишь на лошади. Разумеется, в это время Самара мало чем могла привлечь туристов.

Постепенно ситуация менялась, город рос, и уже в 1867 г. царь подписал указ о строительстве Оренбургской железной дороги, но

---

<sup>7</sup> Алабин П. В. Двадцатипятилетие Самары, как губернского города. Самара, 1877. С. 540.

непосредственно строительство ее началось много позже: «С апреля 1875 года было деятельно приступлено к сооружению дороги и 12 августа раздался впервые свист локомотива в Самаре».<sup>8</sup> Руководили работами на разных участках инженеры К. Я. Михайловский и К. М. Сентянин. 1 января 1877 г. по ней было открыто движение. Вновь выстроенная железная дорога сделала Самару узлом, связывающим Заволжские губернии с центральными, а также сделала ее перевалочным пунктом при перевозке грузов из Дальнего Востока или Средней Азии в центральные районы империи. Через два года был возведен пассажирский вокзал.

Таким образом, железная дорога резко подняла значение города как торгово-промышленного центра. С. Воскресенский в своем очерке «Наш город Самара на Волге» пишет: «Торгово-промышленная деятельность Самары достигла, сравнительно, больших размеров. Этот город в настоящее время занял одно из первых мест на ряду торгово-промышленных пунктов Поволжья».<sup>9</sup> Это в свою очередь привлекало к городу внимание столичных купцов, а также купцов из поволжских центров – Рыбинска, Нижнего Новгорода. Они посещали город в первую очередь с деловыми целями, так как в это время Самара становится крупнейшим производителем зерновых культур.

Активные обороты стало набирать и развитие водного транспорта, особенно с появлением новых пароходных обществ, самыми первым из которых считаются такие как: «Кавказ и Меркурий», «Пароходства по Волге», реклама последнего находится на страницах справочной и адресной книги за 1900 г. «Вся Самара». Из нее видно, что пассажирские суда были оборудованы спальными местами и электричеством.<sup>10</sup> Также оба общества печатали свою рекламу на страницах Самарской газеты и в памятных книжках Самарской губернии. Отсюда следует, что это был

---

<sup>8</sup> Там же. С. 620.

<sup>9</sup> *Воскресенский С.* Наш дом Самара на Волге. Самара, 1897. С.6.

<sup>10</sup> Справочная и адресная книга «Вся Самара». Самара, 1900.

крупные корпорации с высоким доходом. С увеличением числа таких компаний обычные пароходные суда сменялись пароходными баржами ввиду более быстрого передвижения последних, так как это более удовлетворяло потребностям торговли.

Все это не могло не сказаться на количестве посещающих город людей с различными целями, будь то деловые цели или же просто обывательский интерес к быстро растущему и развивающемуся городу. Как писал П. В. Алабин о развитии транспортного сообщения в своем историко-статистическом очерке «Двадцатипятилетие Самары, как губернского города»: «Облегчение сообщений способствует сближению людей между собой и затем развитию ума и лучших нравственных качеств человека, имеет прямым последствием возвышение благосостояния не только отдельных личностей, но и целых обществ».<sup>11</sup> Это могло указывать на тот факт, что Самара быстрыми темпами начинала входить в число богатейших городов России.

Что касается внутреннего транспортного развития, то в этот период, главными средствами перемещения по городу оставались конка и извозчики. В 1904 г. во время посещения Самары А. П. Нечаев в своем сочинении «Пять дней в лодке. Рассказ о поездке в Жигули» оставил короткое упоминание о транспортной ситуации в городе: «Извозчиками Самара не богата, особенно на окраинах, а путешествие пешком не безопасно». И действительно, в энциклопедическом словаре Брокгауза и Ефрона есть указание на точное число извозчиков в 1900 г. Их число составляло 7347.<sup>12</sup> Хотя за 4 года ситуация могла поменяться, но тем не менее, их количества явно было недостаточно для двухмиллионного населения губернии.

---

<sup>11</sup> Алабин П. В. Двадцатипятилетие Самары, как губернского города. С. 618

<sup>12</sup> Брокгауз Ф. А., Ефрон И. А. Энциклопедический словарь. Т. XVIII. СПб., 1900. С. 186.

### 1.1.2 Гостиничные услуги

Уже в начале XX в. Самара приобретала вид благоустроенного города с широкими прямыми улицами, почти на всех улицах имелись тротуары. Главными улицами в это время являлись Казанская, Преображенская и Дворянская, названная так по той причине, что жили здесь в основном дворяне-помещики. На ней располагались самые большие магазины и лучшие гостиницы, которые начали появляться в Самаре в это время. Именно эволюция гостиничного хозяйства может служить толчком к развитию туризма. Так и происходило в Самаре. Здесь, как пишет в своих воспоминаниях Михаил Васильевич Авдеев, после объявления города губернским появился «первый признак цивилизации – несколько трактиров и гостиниц».<sup>13</sup>

Постепенно в городе открывались все новые гостиницы или номера для приезжающих, их реклама стала размещаться в газетах, журналах, а также на страницах памятных книг Самары разных лет. Как видно из этих объявлений гостиниц в городе в начале века было уже довольно много, а главными новшествами считалось наличие в них электричества, а в гостинице «Метрополь» даже появление «новой усовершенствованной машины – lift». Почти в каждой гостинице имелся собственный ресторан, в самых крупных из них работали московские повара, что также считалось огромным преимуществом для гостиницы.

К числу самых лучших гостиниц Самары того времени относятся: Европейская гостиница Аннаева, располагавшаяся на Александровской площади, гостиницы «Метрополь» и «Националь», находившиеся на Саратовской улице.

Еще одна примечательная и, пожалуй, самая известная гостиница того времени – «Гранд-отель» (существующая и сейчас, но

---

<sup>13</sup> Завальный А. Н., Рыбалко Ю. Е. Путешествие в прошлое. Самарский край глазами современников. Самара, 1991. С. 44.

переименованная в «Жигули-Бристоль», находится по адресу Куйбышева, 111), расположенная также на Дворянской улице. До 1908 г. она была известна как «Большая Центральная гостиница» братьев Ивановых. С 1897 по 1907 гг. в ней располагалось 60 весьма комфортных номеров, плата за которые составляла от 75 копеек до 6 рублей в сутки. Отель располагал прекрасным персоналом, говорящим на французском, английском, немецком, и даже на испанском языках. Ресторан в «Гранд-отель» считался одним из лучших во всем городе, его залы украшали многочисленные тропические растения, а блюда, приготовленные московским поваром, были изысканы и необычны. Еще одним большим преимуществом гостиницы являлось то, что клиенты могли всегда воспользоваться услугой доставки от вокзала или порта до места omnibusом. Именно в ней останавливался путешественник А. П. Нечаев в 1904 г. при посещении Самары. Так он пишет о ней: «Я остановился в прекрасной гостинице братьев Ивановых, которая по своему благоустройству и комфорту смело может поспорить с хорошими отелями европейских городов».<sup>14</sup> В 1908-1909 гг. здание было реконструировано по проекту архитектора М. Квятковского в стиле модерн. В 1909 г. реклама отеля, размещенная в журнале «Русский турист», предлагает скидку 15 % на все номера и меню ресторана всем постояльцам».<sup>15</sup> Подобное предложение может свидетельствовать о возрастающей конкуренции в сфере гостиничного хозяйства в это время. Также, на страницах журнала «Русский турист» много месяцев подряд в 1906 г. размещалась реклама гостиницы «Россия», что говорит о высоком престиже гостиницы.

Цены на номера в гостиницах различались. Из объявлений на страницах памятной книжки Самарской губернии видно, что, например, цена за проживание в гостинице «Метрополь» варьировалась от 75 копеек

---

<sup>14</sup> Нечаев А. П. Пять дней в лодке. Рассказ о поездке в Жигули. СПб, 1911. С. 4.

<sup>15</sup> Русский турист. № 6-7. 1909.

до 10 рублей, а в гостинице «Восток» самый дорогой номер стоил лишь 1,5 рубля.<sup>16</sup>

Таким образом, исходя из многочисленности и разнообразия гостиниц, существовавших в Самаре в начале XX в., специальных предложений, которые они предоставляли, различных цен на номера, можно сделать вывод о том, что Самара из неблагоустроенного и непривлекательного для приезжающих города постепенно становился одним из крупнейших городов России с развитой гостиничной инфраструктурой.

### **1.1.3. Культурная жизнь города**

#### **1.1.3.1. Образовательные учреждения**

К началу XX в. в Самаре, как и на всей территории России, учебные заведения подразделялись на женские и мужские, церковные и светские, но также здесь имелись и смешанные. Среди имеющихся учебных заведений особо выделялись следующие: мужская классическая гимназия, реальное училище имени Императора Александра II, духовная семинария, две женских гимназии, земская школа для приготовления сельских учительниц, епархиальное женское училище, также имелись и два смешанных учебных заведения: фельдшерская школа и музыкальная школа.<sup>17</sup>

По первой всеобщей переписи населения, проведенной в 1897 г. население Самары составляло уже 91 672, что в 6 раз больше, чем в 1851 г. В связи с довольно активным ростом населения города в этот период, увеличивалась и потребность в учебных заведениях. Как пишет «Самарская газета» в 1900 г. о состоянии школьного образования: «В

---

<sup>16</sup> Памятная книжка Самарской губернии 1909 г. Самара, 1909.

<sup>17</sup> Архангельский Н. А. Город Самара. Краткий очерк. С. 20.

Самарском уезде за 1899-1900 учебный год общее число новых школ подведомственных инспекции народного училища, в 1899 году в Самарском уезде осталось тоже, что и в 1898 г., т.е. 155; из них 35 училищ находились в Самаре, а остальные в уезде».<sup>18</sup> Разумеется, эти цифры крайне малы, учитывая темпы роста населения. Так же на сложную ситуацию в области образования указывает следующая информация в той же газете: «В последнее время замечается у нас сильная потребность в среднем образовании, что ясно видно на постоянном переполнении наших гимназий».<sup>19</sup>

Таким образом, недостаток в учебных учреждениях приводил к открытию в XX в. все новых школ и гимназий. В это время были открыты: коммерческое училище в 1902 г., торговая школа в 1903 г., церковно-учительская школа в 1910 г., учительский институт в 1911 г., а также была открыта вторая классическая мужская гимназия в 1908 г. Но по прежнему огромным недостатком оставалось отсутствие высшего учебного заведения, которое было открыто только в 1914 г., что также свидетельствовало о возрастающей роли города, как крупного центра Поволжья и России в целом.

### 1.1.3.2. Театр

История самарского театра началась сразу же после объявления города губернским. Здание главного самарского театра, было открыто в 1855 г., однако первые представления устраивались в городе уже с 1851 г., труппой актеров, приехавших из Казани. Таким образом, театр был вынужден перемещаться по городу в поисках домов, которые были предоставлены актерам зажиточными горожанами. До 1854 г. таким пристанищем для труппы оказался дом купца Лебедева. Но после того, как

---

<sup>18</sup> Из отчета по народному образованию // Самарская газета. 1900. № 150. С. 2.

<sup>19</sup> Местная хроника // Самарская газета. 1900 г. № 156. С. 2.



пожар уничтожил его, губернатор города К. К. Грот решил собрать пожертвования для постройки постоянного театрального здания. Впоследствии оно неоднократно перестраивалось. Окончательный вид здание приобрело в 1862 году. Но, по словам П. В. Алабина, здание «ни внутренним, ни наружным своим видом не представляло ничего соответствующего такому большому городу как Самара».<sup>20</sup> В 1901 г. на сцене самарского театра впервые были представлены публике пьесы Максима Горького, а в 1936 г. театру присвоено имя писателя. Но до 1930 г. Самарский театр оставался единственным в городе.

### 1.1.3.3. Музеи

Первый историко-краеведческий музей в Самаре был открыт в 1866 г. при содействии одного из самых известных градоначальников Самары П. В. Алабина. Как позже он сам писал: «Публичный музей, правильно устроенный и доступный публике, признаётся одним из лучших способов проведения полезных и необходимых сведений в народные массы».

Но как бы то ни было, все же главный музей Самары в начале XX в. вряд ли мог находиться в одном ряду с главными музеями страны. На это указывает запись в дневнике одного из участников путешествия по Волге, состоявшегося в 1910 г. Он пишет так: «Публичный Исторический музей – жалкий намек на своего московского собрата».<sup>21</sup>

Также к числу самых ранних музеев города относится Художественный музей, открывшийся в 1897 г. В числе первых его экспонатов находились полотна самарских художников рубежа XIX—XX вв., а также работы мастеров русского искусства начала века.

---

<sup>20</sup> Алабин П.В. Двадцатипятилетие Самары, как губернского города. С. 697.

<sup>21</sup> Образовательные экскурсии по России. Сборник-отчет за 1910 год. Отдел II. Из отчетов руководителей и воспоминаний экскурсантов. Москва, 1910. С. 20.

#### 1.1.3.4. Библиотеки

На территории Самары к началу XX в. находилось восемь библиотек, главной из которых являлась общественная публичная библиотека. Она основана в 1860 г. на базе кабинета для чтения при газете «Самарские губернские ведомости». Активное участие в ее организации принимал видный общественный деятель города П. В. Алабин. Изначально библиотека назначала плату за право чтения в размере 3-х рублей в год. Книги не выдавались на дом, а к чтению допускались «все пристойно одетые».<sup>22</sup> Но в дальнейшем было принято решение о том, что библиотека должна иметь отдельное здание, а также более организованное устройство. Но не всему из того, что задумывал Алабин, было суждено исполниться. В книге В. Г. Каркарьяна и В. Неверовой «По улицам старой Самары» говорится о том, что здание сохранилось до наших дней практически без изменений.<sup>23</sup> Здесь же мы узнаем и другую информацию о библиотеке: «Самарская публичная библиотека считалась одним из лучших провинциальных книжных хранилищ России: в ее фонде насчитывалось до 36 тысяч томов. При библиотеке был бесплатный читальный зал – традиционное место встречи революционно настроенной молодежи Самары».<sup>24</sup> Библиотека также известна еще и тем, что с ней связано имя В. И. Ленина, который проживал в Самаре с 1890 г. по 1893 г. вместе с семьей до своего отъезда в Петербург и был ее частым посетителем.

Помимо публичной библиотеки в Самаре уже имелись библиотеки духовной семинарии, Благородного собрания, Коммерческого собрания, а также библиотеки, созданные книгопродавцами Грау и Спиранским.

Завершая описание Самары, как губернского города, можно однозначно сказать, что здесь был сделан огромный рывок в развитии,

---

<sup>22</sup> Алабин П.В. Двадцатипятилетие Самары, как губернского города. С. 578.

<sup>23</sup> Каркарьян В. Г., Неверова В. По улицам старой Самары. С. 32.

<sup>24</sup> Там же. С. 32.

чему немало способствовали ее градоначальники. Но также важнейшую роль в превращении города в главный город губернии сыграло ее выгодное географическое положение в самом сердце Поволжья. Активное развитие транспорта, в особенности внешнего, появление гостиниц, открытие музеев, театра, библиотек, способствовало превращению Самары в крупный культурный центр России.

## 1.2. Курорты Самары

После преобразования Самары в губернский город, ситуация в области медицины заметно улучшилась, увеличивалось число больниц, аптек, а также заметно выросло количество врачей. В 1894 г. «больниц в С. губ. 51, на 1186 кров., врачей на службе 150, вольных аптек 33».<sup>25</sup> Но самое главное, что в этот период Самара, как в целом и губерния, приобрела общероссийскую известность, как одно из знаменитейших мест лечения. Главную роль в этом сыграли, во-первых, кумысолечебные заведения. Самые известные из них были основаны доктором медицинских наук Н. В. Постниковым в 1858 г. за пределами города, а также купцом Аннаевым на его даче в 1865 г. Помимо них уже в XX в. открывалось множество других кумысолечебных пунктов. А, во-вторых, курорт, также достаточно известный далеко за пределами губернии – Сергиевские Минеральные Воды, находящийся в 120 верстах от Самары.

### 1.2.1. Кумысолечебные здравницы

Кумыс был известен еще кочевым народам, уже тогда люди немало знали о присущих ему целебных свойствах. Как известно, кумыс – это кобылье молоко, которое употребляется в первую очередь людьми, живущими в степи для восстановления сил и здоровья после долгой суровой зимы. Разумеется, это не могло долго оставаться тайной. Именно поэтому, после того, как в Самарской губернии стали открываться заведения, промышляющие кумысом, люди даже с самых дальних районов России поспешили сюда на лечение. В первую очередь, кумыс благотворно влиял на людей, имеющих заболевания дыхательных органов, в частности в степи на лечение приезжали больные чахоткой и страдающие воспалением легких. Немецкий доктор Ю. Б. Укке в своей научной

---

<sup>25</sup> Брокгауз Ф. А., Ефрон И. А. Энциклопедический словарь. С. 187.

публикации «Самара, как место лечения», выпущенной в 1864 г. пишет о том, что в Самару и ее окрестности, пить кумыс, ездили люди, еще задолго до провозглашения ее губернией, но после того, как лечение стало более организованным, число приезжих выросло значительно. Он также пишет о том, что люди, приезжающие на лечения составляют отдельную группу приезжих, которые выделяются среди остальных и в гостиницах и на пароходах.<sup>26</sup>

Главными причинами организации в Самарском крае первых кумысолечебниц, в частности Постниковым, были близость к башкирским поселениям, что облегчало приобретение самого свежего и правильно приготовленного кумысы, а также южный климат, благотворно влияющий на больных, страдающих болезнью дыхательных путей.

Первые приезжающие на кумысолечение а, впоследствии получившие название «кумысники», имели возможность лечиться сравнительно недорого: «За кумыс, в течении месяца, без ограничения количества потребления платилось 25 р.».<sup>27</sup> При этом пациенты получали советы по лечению от доктора медицинских наук совершенно бесплатно. Больные проживали в специально оборудованных печами или каминами комнатах. А также в заведении имелась центральная комната, служившая для встреч постояльцев, где они могли играть в карты, на бильярде, слушать музыку и танцевать. Лечение продолжалось шесть недель, после чего больные чувствовали себя намного лучше, а кто-то и полностью избавлялся от своего недуга.<sup>28</sup>

Успех постниковского кумысолечебного заведения обратил на себя внимание других предприимчивых людей города, что поспособствовало развитию данного направления туризма.

---

<sup>26</sup> Укке Ю. Б. Самара, как место лечения. Москва, 1864. С. 1.

<sup>27</sup> Алабин П. В. Двадцатипятилетие Самары, как губернского города. С. 664.

<sup>28</sup> Там же. С. 665.

Аннаевская кумысолечебница располагалась, в отличие от постниковской в пределах города, на берегу Волги. А цены на лечение и жилье были выше: «Цены за квартиры в месяц от 20 до 75 р.; кумыс в месяц 30 р. С правом пить сколько угодно; обед за общим столом 20 р., в квартире 24 р.; самовар и белье в месяц 10 р.». <sup>29</sup> Итого, в среднем, стоимость лечения у Аннаева была равна 120 рублям, в то время как у Постникова – 97.

Но не только кумыс привлекал людей в Самарскую губернию. Самарский климат также отличался более благотворным влиянием на дыхательные органы, от климатических условий других городов России и даже Европы. Об этом достоинстве мы читаем в описании города у С. Воскресенского: «Окруженная степью, богатой растительностью и Волгой, Самара, кроме красоты местности, пользуется прекрасным климатом». <sup>30</sup> Также доказательство этому присутствует в научной публикации доктора Укке. Он сравнивает число больных с проблемами в области дыхательных путей: катаррой, воспалением и чахоткой, отмечая при этом, что «В Вене упомянутые три формы болезней доходят до 15 процентов из количества всех больных в году, а в Самаре едва до 7 проц., т. е. менее чем на половину». <sup>31</sup> Так же он приводит несколько сравнений с другими европейскими странами, в частности Висбаден, Мюнхен, Женева, Копенгаген, климат в которых считается весьма благоприятным для здоровья, делая вывод о том, что Самара ни в чем не уступает им, а во многих случаях даже выигрывает в сравнении.

Также Укке отмечает тот факт, что климат Самары имеет континентальный умеренный характер, что означает довольно холодную зиму, но без вредных для здоровья колебаний температур, и полностью оканчивающуюся уже в начале апреля. Лето же сухое и теплое со средней

---

<sup>29</sup> Там же. С. 668.

<sup>30</sup> *Воскресенский С.* Наш дом Самара на Волге. С. 7.

<sup>31</sup> *Укке Ю. Б.* Самара, как место лечения. С. 3.

температурой около 16 градусов, а частые дожди не уменьшают ясности погоды и завершаются так же внезапно, как и начинаются.<sup>32</sup> Таким образом, можно делать вывод о том, что Самарский климат действительно отличается теплотой и весьма четкими границами в сезонных различиях.

Как известно, при заболевании дыхательных органов именно сухой и теплый воздух способствуют выздоровлению, так как ускоряет испарение лишней влаги из организма, это в свою очередь облегчает дыхание. Из этого следует, что лето является самым благоприятным временем для посещения города. А летний климат Самары имеет все те качества, которыми богаты другие известные местности Европы, давно заслужившие право называться курортными городами. В сочетании с живописнейшими ландшафтами, Самара по праву считалась весьма популярным местом отдыха у россиян и даже иностранных гостей.

### **1.2.2. Курорт «Сергиевские минеральные воды»**

Говоря о Самарском крае, как о месте лечения, нельзя не сказать о таком прекрасном месте, находящемся в нескольких километрах от Самары, как Сергиевские минеральные воды. Этот курорт в разное время посещали известные поэты, художники, выдающиеся деятели науки, композиторы, общественные деятели. Среди них И. З. Суриков, С. Т. Аксаков, Н. Г. Гарин-Михайловский, В. А. Соллогуб, А. А. Алябьев, А. Г. Рубинштейн.

Главным лечебным средством курорта являлись четыре минеральных источника и иловая грязь на дне Серного озера. Это озеро было известно еще со времен Петра I, который приказал вырыть его для добычи серы в 1703 г. Но целебные свойства источников были обнаружены лишь в 1717 г. Лейб-медик российского императора Готлиб Шобер писал о свободном сероводороде: «может проходить в потовые

---

<sup>32</sup> Там же. С. 20.

скважины кожи и к здравью человеческого тела пригоден».<sup>33</sup> В это время здесь был возведен завод для переработки серы, но вскоре оказалось, что предположения о ее добычи не оправдались, и потому завод был уничтожен, а поселение заброшено. Лишь в начале XIX в. курорт получил второе рождение. Серные источники вдруг сделались лекарством для множества больных Оренбургского края, а также других соседних губерний. Но в это время городок не располагал почти никакими удобствами для комфортного лечения: «Между тем, больные посетители вод, умножавшиеся с каждым годом, не находили даже ни надежного приюта от зноя и непогоды, ни жизненных припасов, ни врачей, к которым могли бы обратиться за советом, ни порядка в пользовании водами».<sup>34</sup> Благодаря стараниям видных общественных деятелей, графа Эссена и графа Сухтелена, здесь было выстроено несколько частных домов, разбиты сады, выстроено несколько казенных зданий для сдачи внаем приезжающим. Таким образом, с 1824 г. у озера начал образовываться Серный городок, многие помещики стали строить здесь свои дома. Именно лечебные источники стали причиной быстрого заселения городка. В 1833 г. здесь было возведено здание театра, в 1837 г. – деревянная церковь, а в 1841 г. появилось почтовое отделение. Также одним из немаловажных преимуществ городка являлось и то, что он представлял собой один большой цветник, все балконы и террасы утопали в зелени, все это придавало курорту благоустроенный вид.

Сергиевские воды пользовались известностью среди помещиков, купцов, чиновников Поволжья, а со второй половины XIX в. и гостей из крупнейших городов России, таких как Москва, Санкт-Петербург, Казань, Симбирск. Сюда съезжались люди с заболеваниями сердечнососудистой и нервной систем, также страдающие геморроем, ревматизмом и другими

---

<sup>33</sup> Алексеева Е. П. Голубое озеро. Исследования и статьи. Самара. 2015. С. 19.

<sup>34</sup> Самарское Поволжье с древности до конца 19 века. Сборник документов и материалов. Самара. 2000. С. 327.



недугами. Летом здесь отдыхали до 500 человек, что говорит о достаточно высокой для того времени популярности курорта. В 1890 г. воды посещал известный историк и краевед Преображенский. Из его воспоминаний видно, что к этому времени «Квартир в посаде очень много и устроиться там и со столом легко за недорогую сравнительно цену, а за какую – это зависит от того, какой будет в нынешнем году съезд больных».<sup>35</sup> Из его же воспоминаний узнаем, что в губернии находились помимо Сергиевских вод и другие, но менее известные. Он упоминает также об Алексеевских и Столыпинских серных водах. Но они пользовались меньшей популярностью, нежели Сергиевские, так как были хуже устроены, но в некоторые сезоны были даже дороже.<sup>36</sup>

На основе материалов военно-статистического обозрения Российской империи за 1853 г., опубликованных в книге под редакцией П. С. Кобытова «Самарское Поволжье с древности до конца XIX века. Сборник документов и материалов» можно сделать вывод о том, что цены на проживание в квартирах на курорте были различными, поэтому люди с различным уровнем дохода могли посещать его. Во-первых, цена зависела, конечно же, от количества комнат в квартире, во-вторых, от близости к источнику, и наконец, от времени посещения курорта. Приблизительно цены распределялись следующим образом: «...за квартиру в 8, 9, 10 комнат – от 200 до 300 р. за все время курса; в 6 или 7 комнат – от 150 до 180 р., в 4 или 5 комнат – от 100 до 130 р., в 3 комнаты – от 40 до 70 рублей, в 2 комнаты – от 30 до 40 р., в 1 комнату – от 15 до 25 р.».<sup>37</sup>

Из описания курорта Воскресенским в книге «Наш город Самара на Волге» видно, что курорт предоставлял своим жителям в 1897 г. много удобств, причем сравнительно недорого. Курорт имеет прекрасный парк, в

---

<sup>35</sup> Завальный А. Н., Рыбалко Ю. Е. Путешествие в прошлое. Самарский край глазами современников. С. 242.

<sup>36</sup> Там же. С. 243.

<sup>37</sup> Самарское Поволжье с древности до конца 19 века. Сборник документов и материалов. С. 329.

котором есть сад, река, играет оркестр. Также на территории Сергиевских вод имелась гостиница, владельцем которой являлся почетный гражданин города Батулин. Сезонным временем для посещения курорта считался период с 1 мая по 15 августа. В это время здесь учреждалось почтово-телеграфное отделение, что также делало пребывание на курорте вдали от дома очень удобным для приезжающих.<sup>38</sup>

С открытием железной дороги в 1877 г. сообщение с поселением Сергиевские Минеральные Воды заметно облегчилось. Здесь имелась железнодорожная станция, которая называлась «Серные Воды». Все это также оказало положительное воздействие на развитие курорта.

Подводя итог, можно с уверенностью говорить о том, что в конце XIX в. Самарская губерния, не смотря на свою молодость, могла считаться «модным» местом отдыха и лечения, привлекающим туристов, своими многочисленным минеральным источникам, лечебными заведениями, а также вполне способствующим оздоровлению климатом и живописными ландшафтами.

---

<sup>38</sup> Воскресенский С. Наш дом Самара на Волге. С. 11.

### **1.3. Развитие экскурсионного дела в Самаре**

В первую очередь важную роль в развитии экскурсионного дела в конце XIX в. начинают играть общества туристской направленности. Первым в России таким обществом считается горный клуб, созданный в Тифлисе в 1877 г. при Кавказском обществе естествознания, но его деятельность завершается уже к концу 1880-х гг. Затем возникают и другие организации: «Русское горное общество», «Кавказское горное общество», «Владикавказский горный клуб», «Российское общество туристов». Но всех людей, состоящих в этих обществах, объединяло одно – это стремление к путешествиям, любовь к природе и желания познать неизведанные до сих пор уголки своей родины.

Экскурсии были совершенно новым культурным явлением для России в этот период. Но уже в начале XX в. этот метод стал активно использоваться как способ обучения учащихся школ, гимназий, а также студентов в университетах. Одним из первых толчков для этого послужил циркуляр Министерства Народного Просвещения от 2 августа 1900 г., который также был напечатан на страницах «Самарской газеты» от 10 августа 1900 г., и отменял летние каникулярные работы учеников средних учебных заведений, установленные циркуляром министерства народного просвещения от 7 января 1873 г. При этом новый циркуляр вводил взамен обязательных работ внеклассные образовательные прогулки для учеников в сопровождении педагога: «Но отменяя обязательные летние работы учеников, не стоит предоставлять их самим себе. Следует воспользоваться свободным временем для развития индивидуальных склонностей учащихся и облегчить им возможность проявления самостоятельности. Но все занятия не могут иметь принудительного характера: удовлетворяя личным духовным потребностям детей, подростков и юношей, они должны оставаться совершенно свободными. С своей стороны, начальствующие в учебных заведениях лица и педагогические советы, действуя в том же

направлении, могут принести существенную пользу воспитанникам, организуя для них образовательные прогулки, путешествия или какая-либо полезная занятия и развлечения, возможные при данных условиях».<sup>39</sup> При этом министр заостряет внимание именно на образовательных экскурсиях: «Особое внимание ваше, милостивый государь, прошу обратить на прогулки и путешествия с образовательной целью, в надежде, что с течением времен этим материалом можно будет воспользоваться для выяснения вопроса о том, не следует ли такая прогулки и путешествия ввести в более широкий размах».<sup>40</sup>

Ценность экскурсий в деле образования признавали многие общественные деятели. Даже русский революционер-демократ Н. Г. Чернышевский говорил о педагогической пользе путешествий с образовательными целями: «Никакие школьные занятия и никакие работы над кандидатскими ли, магистерскими ли, докторскими диссертациями, не дают молодому человеку столько пользы, как путешествия».<sup>41</sup> В своем докладе «Об организации образовательных прогулок и путешествий», прочитанном 26 апреля 1902 г. на Общем Собрании, член «Российского общества туристов» Т. В. Бунякин отмечает, что «Значение путешествий выяснено давно, и у нас в России в настоящее время начинает уже налаживаться дело образовательных путешествий». Там же он говорит о преимуществах подобных путешествий так: «...путем личных и непосредственных соприкосновений с посещаемыми местностями турист познает несравненно больше и легче, чем с помощью сухого книжного изучения».<sup>42</sup>

---

<sup>39</sup> Циркуляр МНП об отмене летних каникулярных работ учеников средних учебных заведений, установленных циркуляром МНП от 7 января 1873 года за № 168 // Самарская газета. 1900. № 173. С. 1.

<sup>40</sup> Там же. С. 1.

<sup>41</sup> *Остапец А. А.* Педагогика туристско-краеведческой работы в школе. Москва, 1985. С. 7.

<sup>42</sup> *Бунякин Т. В.* Ученические экскурсии и образовательные прогулки // Русский турист. Май. 1902. С. 133–134.

Но, помимо образовательных целей ученических путешествий, выделялись и иные, например, в журнале «Полезная библиотека» говорится о том, что школьные экскурсии в первую очередь служат для укрепления здоровья учащихся во вне учебное время.<sup>43</sup> А в одной из статей журнала «Русский турист», посвященной организации и образовательно-воспитательному значению школьных экскурсий, говорится о том, что подобные школьные прогулки должны вызвать в учениках интерес и любознательность к природе, а также довести их до осознания ее красоты и понимания ее устройства.<sup>44</sup>

Но экскурсии с целью образования долгое время оставались делом отдельных энтузиастов. К таковым относились воспитанники Самарской духовной семинарии. Они во главе со своим преподавателем и духовным наставником отправились в путешествие в июне 1899 г. Из дневниковых записей одного из участников поездки узнаем, что это был первый подобный опыт для воспитанников семинарии. Так же он говорит: «Гимназисты – те давно уже ездят, а мы – только что додумались».<sup>45</sup> Отсюда видно, что для учеников светских учебных заведений подобный экскурсионный опыт был уже довольно распространен. Путь следования предполагался следующий: Самара, Симбирск, Казань, Нижний Новгород, Кострома, Ярославль, Вологда, Архангельск, Соловки. Обратный путь должен был пролегать через Москву. Но в процессе путешествия маршрут был несколько изменен. Это связано с тем, что изначально планировалось большую часть пути пройти по воде, исходя из выгоды такого пути, как видно из дневника: «...плата на пароходах – и без того весьма низкая, особенно при скидке 50% с ученического билета».<sup>46</sup>

---

<sup>43</sup> М. Ю. Г. Школьные экскурсии // Полезная библиотека. 1903. № 22. С. 102.

<sup>44</sup> Организация и образовательно-воспитательное значение школьных экскурсий // Русский турист. № 1–2. 1906. С. 19.

<sup>45</sup> От Самары до Соловок и обратно. Дневник воспитанников Самарской духовной семинарии за время поездки с 11 июня по 6 июля 1899 г. Самара, 1899. С. 5.

<sup>46</sup> Там же. С. 5.

Как известно, одной из важнейших проблем любого путешествия является вопрос о проживании. Бюджет путешествия рассчитывался, исходя из 50 копеек на человека, и составлял 35 рублей. При столь скромном бюджете воспитанники семинарии не могли рассчитывать на размещение в гостинице. Для решения этого вопроса было решено писать с просьбой о ночлеге в духовные семинарии попутных городов. Таким образом, почти во всех городах, по которым пролегал путь семинаристов, им было предоставлено бесплатное жилье, ввиду столь возвышенной цели путешественников. В целом, поездка расценивалась ректоратом Самарской семинарии как мероприятие полезное в общеобразовательном и в религиозно-нравственных отношениях. А, исходя из того, что конечной целью семинаристов было посещение святого монастыря на Соловецких островах, то данный вид путешествия также можно отнести к паломническому туризму.

Не менее важную роль в развитие экскурсионного дела сыграло также вовлечение учительства в туристско-экскурсионную работу. Так как, с одной стороны, экскурсии были необходимы для учителей в их просветительской деятельности, а также для того, чтобы учителя, смогли как можно ближе познакомиться со своей родиной. С другой стороны, именно в этот период пришло понимание того, что «для народного учителя, почти круглый год оторванного от центров умственной и культурной жизни, живущаго узким кругом местных интересов, громадное значение имеет участие в групповых образовательных поездках».<sup>47</sup> Таким образом, значение экскурсий в деле народного образования занимало важнейшее место.

С целью организации экскурсий для преподавателей в начале XX в. была специально создана Комиссия при Московском отделении Российского общества туристов «Образовательные экскурсии по России».

---

<sup>47</sup> Образовательные экскурсии по России. Сборник-отчет за 1910 год. Москва, 1910. С. 6.

Ее деятельность началась еще в 1908 г. В это время Комиссия ставила своей задачей организацию коллективных поездок, прежде всего, за границу. Только осенью 1909 г. было принято решение о необходимости организации экскурсий также и по России. При этом комиссия не преследовала никаких материальных выгод от организуемых ею экскурсий и стремилась к тому, чтобы сделать их как можно более дешевыми. Для этого она налаживала связь с необходимыми ей для этого учреждениями с целью понижения проездных тарифов, предоставления экскурсантам помещений бесплатно или же за пониженную цену. А также ходатайствовала перед музеями, галереями и другими организациями, которые имели образовательное значение, о бесплатном их посещении. Также в задачи комиссии входило издание проспектов организуемых ею экскурсий, поездок, предоставление отчетов о проделанной работе и составление путеводителей. Таким образом, комиссия выступала своего рода туристическим агентом и являлась прообразом современной туристической фирмы.

В 1909 г. Комиссией были намечены маршруты на Кавказ, Крым, Урал, Север России, а также и на Поволжье. Продолжительность экскурсий предполагалась от 25 дней до двух месяцев. Стоимость составляла от 40 до 100 руб., что было весьма дорого, тем более для такого малообеспеченного состава экскурсантов как народные учителя и мелкие общественные служащие. Ввиду этого, одной из первоочередных задач Комиссии стало получение льгот на проезд для экскурсантов по железным дорогам и на пароходах. Среди железнодорожных путей, по которым было налажено льготное передвижение, была и Самаро-Златоустская дорога. Что касается водных путей, то одним из предоставивших льготы на поездки экскурсантов было самарское пароходное общество «Кавказ и Меркурий». В 1909 г. оно сделало скидку 25% с пассажирской таксы II и

III класса на путешествие для экскурсантов по Волге.<sup>48</sup> Удешевление поездок оказывали различные общества и организации. Для уменьшения расходов на проживание Комиссия чаще всего отказывалась от услуг гостиниц и договаривалась с различными учебными заведениями, интернатами или обществами взаимопомощи с просьбой предоставить ночлег экскурсантам. В Самаре такой организацией было «Общество взаимного вспомоществования учащим и учившим в начальных училищах».

Первым по популярности направлением среди экскурсантов было Кавказско-крымское, но второе место по праву занимали именно путешествия по Волге, в ходе которых путешественники могли посетить и Самару. Один из экскурсантов в своем дневнике пишет о ней так: «Город Самара со своими окраинами, раскинутый по наклонной плоскости, представляет из себя недурную картину с Волги; весь город виден, как на ладони. Центральная часть его богата каменными домами, но много теряет от отсутствия зелени. Наоборот, окраины бедны, но утопают в фруктовых садах».<sup>49</sup>

Во время посещения города, экскурсанты были размещены в интернате учительского Общества. Здесь же участник поездки говорит о том, что в том же интернате разместились учителя, приехавшие из разных губерний на учительские курсы. Это может свидетельствовать и о привлекательности Самары как научного центра.

Еще одной гордостью Самарской губернии, которую, конечно, не смогли обойти вниманием путешественники, по праву считаются Жигули, об этом также пишет экскурсант в своих воспоминаниях, называя Жигули красой Волги.

---

<sup>48</sup> Там же. С. 23.

<sup>49</sup> Образовательные экскурсии по России. Сборник-отчет за 1910 год. Отдел II. Из отчетов руководителей и воспоминаний экскурсантов. С. 20.



Но Комиссия «Образовательных экскурсий по России» при Московском отделении Российского общества туристов была далеко не единственной подобной организацией. К концу 1915 г. в России существовало уже около 100 подобных учреждений. В основном они работали в крупных городах – Москве, Петербурге, Ярославле, Ростове.

Успех экскурсий во многом зависел от ее руководителей, которые должны были встречать группу на месте, помогать приезжающим в расселении. Такими руководителями в начале XX в. выступали чаще всего инициативные представители интеллигенции. Во многих городах Комиссия имела собственных представителей. При «Обществе образовательных экскурсий» были специально открыты курсы по подготовке руководителей, на которых читали лекции общеобразовательного цикла и давали знания по будущему маршруту.<sup>50</sup> Таким образом, можно говорить о том, что руководители выступали в роли экскурсоводов.

Также, подобными руководителями можно считать и представителей различных туристических обществ. К таковым следует отнести, например, «Российское общество велосипедистов-туристов», позже переименованное в «Российское Общество Туристов». Из журнала «Русский турист», издаваемого обществом, известно, что в Самаре с 1899 г. по 1904 г. таким представителем являлся Николай Дмитриевич Батюшков, с 1904 г. новым представителем стал земской управляющий Сергей Семенович Неустроев, а с 1910 г. это место занимал редактор газеты «Волжское слово» Константин Иванович Троицкий. В их обязанности входило предоставление Правлению общества всевозможных сведений о туризме в своем городе, либо губернии. Помимо этого, они должны были оказывать содействие посещающим их населенный пункт членам общества. Так, из телеграммы 13 августа 1901 г., напечатанной в журнале «Русский турист» узнаем, что Н. Д. Батюшков «С большим удовольствием приветствовал

---

<sup>50</sup> Усыскин Г. С. Очерки истории российского туризма. СПб., 2000. С. 73.

первого члена Туринг-Клуба, путешествующего по России, г. Чернякова». Также он отмечает, что путешественник «...приехал здоровый, бодрый. Отлично преодолел много препятствий. Очень интересно описывает свое путешествие».<sup>51</sup>

В 1903 г. Самарское представительство оказало содействие в организации экскурсии по городу для воспитанников Оренбургской киргизской школы, в ходе которой экскурсанты ознакомились с наиболее достопримечательными местами Самары: собором, театром, музеем, Пушкинским парком, Струковским садом – «Лучшим садом Поволжья», а также смогли прогуляться по улицам города: Дворянской, Соборной, Москательной, Панской. Автор статьи описывает свои впечатления от проводимой им экскурсии так: «По тем вопросам, которые они предлагали при осмотре предметов, можно было судить, что в них проглядывало желание всесторонне изучить предмет, а не одно поверхностное знакомство».<sup>52</sup> Из этого следует, что учащиеся были чрезвычайно заинтересованы в получении новых знаний, и в ходе экскурсии, они имели возможность удовлетворить свое стремление в полном объеме. И в этом немаловажную роль сыграл, разумеется, сопровождающий их «экскурсовод». Как он сам признается: «...я имел удовольствие услышать “теплое слово” на тему “о значении моей персоны в их знакомстве с городом”».<sup>53</sup>

Таким образом, с развитием экскурсионного дела в России рос интерес, и особенно, среди учителей, к освоению методов проведения экскурсий. Правительство также предпринимало попытки в содействии развитию ученических экскурсий. Однако, несмотря на все трудности присущие этому периоду, город имел довольно высокий потенциал с точки зрения развития туризма. А благодаря активности местных представителей

---

<sup>51</sup> Русский турист. Август. 1901. С. 282.

<sup>52</sup> Ученические экскурсии и образовательные прогулки // Русский турист. Май. 1903. С. 149.

<sup>53</sup> Ученические экскурсии и образовательные прогулки // Русский турист. Июнь. 1903. С. 178.

Российского Общества Туристов, желающие ознакомиться с достопримечательными местами города, имели такую возможность. Но, к сожалению, хотя сделано было не мало, отсутствие единого экскурсионно-организационного центра не давало возможности создать прочной системы подготовки руководителей экскурсий в это время.

## **Глава 2. Развитие туризма в Самарской (Куйбышевской) области в XX веке**

Советский период, то есть большая часть XX в. – важнейший этап на пути развития российского туризма. Главными характерными его чертами стали массовость и организованность.

Конечно же, потребовалось не одно десятилетие, чтобы наладить слаженную и эффективную работу туризма в стране, поэтому принято делить его развитие на три этапа. Так, первое десятилетие после Гражданской войны, с точки зрения туризма, в основном связано с развитием краеведения. Некоторые источники называют этот период «золотым десятилетием советского краеведения». Что касается изучаемой области, то в это время при Самарском государственном университете было организовано Общество археологии, истории, этнографии и естествознания, которое занималось непосредственно изучением края, а также организацией экскурсий.

Второй этап связан непосредственно со становлением организационной структуры и появлением различных обществ, занимающихся ее развитием. Здесь в первую очередь нужно отметить возрождение Российского общества туристов, которое существовало в России еще в дореволюционный период и объединяло небольшую группу людей, увлекающихся путешествиями и принадлежащих преимущественно к интеллигентной среде. В скором времени его сменило Общество пролетарского туризма, которое имело отделения во многих крупных городах, в том числе и в Самаре. Таким образом, в стране была налажена организованная туристская деятельность, и с этого момента туризм перестал быть делом отдельных энтузиастов, как это было до революции 1917 г.

Заключительный этап характеризуется переходом управления туризмом к Всесоюзному центральному совету профсоюзных организаций,

в частности к созданному при нем туристско-экскурсионному управлению. Именно этот период принято считать самым плодотворным в деле развития туризма в СССР. Так в Куйбышеве, благодаря деятельности этой организации, быстрыми темпами происходило развитие туристской инфраструктуры. Сделать выводы об этом позволяют, главным образом, путеводители по городу разных лет. Кроме того, в это время в Куйбышеве растет число экскурсионных маршрутов. Это связано, в первую очередь, с появлением в 1960 г. Куйбышевской экскурсионной базы.

В целом, начиная с 60-х гг. XX в. Куйбышевская область обладала всеми необходимыми условиями для развития туристического и экскурсионного обслуживания местных жителей и гостей города. В рассматриваемый период главными объектами показа в СССР было принято считать памятные места, связанные с именами В. И. Ленина и других известных революционных деятелей, а также с гражданской и Великой Отечественной войнами. Кроме того большим успехом пользовались речные путешествия, в частности весьма популярны были пароходные экскурсии по Волге, об этом говорит тот факт, что во многих туристических справочниках по СССР подобные экскурсии были представлены довольно широко. Таким образом, отвечая основным требованиям, область имела высокий потенциал для туристического развития.

Таким образом, глава состоит из трех частей. Первая – посвящена изучению зарождения и развития организационной структуры, а также исследованию изменений в туристской инфраструктуре, происходивших на территории края. Вторая часть освещает деятельность профессиональных союзов по развитию туризма в исследуемой области и в заключительной части дается характеристика наиболее значимых экскурсионных направлений.

## **2.1. Особенности развития туристической инфраструктуры**

### **2.1.1. Зарождение и формирование организационной структуры**

Прежде чем приступить к описанию развития туризма в Самарской (Куйбышевской) области необходимо сказать несколько слов о том, на каком этапе находился туризм и экскурсионное дело в стране в целом.

После Октябрьской революции 1917 г. в стране началось преобразование всех сфер общественной жизни, туризм не стал исключением. Об этом говорил В. Антонов-Саратовский в своей книге «Беседы о туризме» так: «В Союзе развернулась невиданная в истории культурная революция, которая бурным потоком идет сейчас по всем каналам советской общественности. За последние годы ее поток пошел и по путям туризма, коренным образом изменяя его прежние социальные цели, его общественную роль».<sup>54</sup> И действительно, цели туризма претерпели радикальные перемены. Это больше не увеселительные путешествия, это особая форма приобщения к культуре родного края, способ просвещения широких масс.

Туризм теперь носит скорее образовательный характер, а экскурсии больше напоминают научные экспедиции. Таким образом, туризм постепенно становится неотъемлемой частью социалистического образа жизни, прочно входит в быт советских людей. Повсеместными стали лозунги: «Хочешь знать свою страну – будь туристом», «Пролетарский туризм – путь к культуре».<sup>55</sup> Это дало толчок к развитию массового туризма в стране, но при этом остро встал вопрос о создании общества, которое бы занималось осуществлением туристской деятельности в стране. В результате было решено, что эту задачу возьмет на себя возрожденное

---

<sup>54</sup> Антонов-Саратовский В. Беседы о туризме. М., 1930. С. 18.

<sup>55</sup> Абуков А.Х. Туризм сегодня и завтра. М., 1978. С. 17.

«Российское общество туристов» (РОТ) - «довольно чахлое общество»,<sup>56</sup> как охарактеризовал его В. Антонов-Саратовский. Это объясняется тем, что, как и до революции, в 1928 г. общество представляло собой организацию небольшого числа людей, порядка 500, преимущественно из интеллигентной среды. Но после того как Центральное бюро туризма при московском комитете комсомола, созданное в 1927 г. призвало вступить в ряды РОТ рабочую молодежь, студенчество и комсомольцев, его состав заметно расширился, а социальная структура кардинально изменилась. Это вызвало внутренние разногласия и привело к борьбе за руководство между вновь прибывшими членами общества и прежними организаторами. Таким образом, РОТ получило абсолютно иную направленность, нежели в дореволюционные годы. Из немногочисленного клуба любителей путешествий оно в 1929 г. превратилось в руководящий центр туристского движения в стране. В этом же году было принято решение на московской конференции туристов о переименовании РОТ в Общество пролетарского туризма РСФСР (ОПТ). Председателем ОПТ стал Н. В. Крыленко – крупный партийный и государственный деятель, прокурор РСФСР, страстный поклонник здорового отдыха, путешествий в горах.

Отделения ОПТ стали появляться в крупнейших городах страны. В том числе оно появилось и в Самаре и располагалось по адресу улица Фрунзе, 161.<sup>57</sup>

Возвращаясь к выше упомянутому Центральному бюро по туризму при московском комсомоле необходимо заметить, что уже в 1927 г. оно имело в своем активе 39 примерных маршрутов по шести регионам страны: Северо-Западному, Центрально-промышленному, Средне-Волжскому, по Уралу, Крыму и Кавказу.<sup>58</sup> Как видно, с этого времени уже

---

<sup>56</sup> Антонов-Саратовский В. Беседы о туризме. С. 107.

<sup>57</sup> Маршруты пароходных экскурсий по рекам Волжского Бассейна в навигацию 1929 г. М., 1929. С. 7.

<sup>58</sup> Дворниченко В. В. Туризм в СССР и деятельность советских профсоюзов по его развитию (1917–1984). М., 1985. С. 28.

начинают появляться организованные маршруты по Волге, которые в свою очередь включали в себя посещение Самарского края. К таковым можно отнести маршрут № 62 (Астраханский – трехнедельный), который был разработан в 1929 г.,<sup>59</sup> Волжский пароходный маршрут № 55, длительностью 22 дня, разработанный в 1936 г.,<sup>60</sup> а также маршрут Горький – Астрахань, длительностью 50 – 60 дней, действующий с 1938 г.<sup>61</sup>

Что же касается, созданного Общества пролетарского туризма, то оно преследовало множество целей в своей деятельности, важнейшей из которых было: «Распространение среди трудящихся идей организованного туризма, т. е. самостоятельных путешествий, способствующих повышению культурного уровня, обеспечивающих культурное использование трудового отдыха и дающих наглядное представление о своей и других странах, способствующих живому общению между народами СССР, воспитывающих художественные навыки и любовь к природе, закаляющих здоровье и характер».<sup>62</sup> Таким образом, туризм должен был стать инструментом просвещения, воспитания и образования населения.

Параллельно с ОПТ туристско-экскурсионную работу в стране вело акционерное общество «Советский турист», созданное в 1928 г. Членом общества можно было стать, приобретя его акции. «Одна акция стоила 1 руб., но право голоса имели те, кто держал не менее 100 акций».<sup>63</sup> К лету 1929 г. «Совтур» предлагал туристам путевки по 29 маршрутам, в том числе и по Волге. Но, по мнению партии и советского правительства, руководители общества «свою работу подчиняли меркантильной цели и в

---

<sup>59</sup> Маршруты пароходных экскурсий по рекам Волжского Бассейна в навигацию 1929 г. С. 11.

<sup>60</sup> Путешествия по СССР. Туристские маршруты на 1936 г. М., 1936. С. 6.

<sup>61</sup> Архангельская О. А. Путешествия по СССР. М., 1938. С. 62.

<sup>62</sup> Долженко Г. П. История туризма в дореволюционной России и СССР. Ростов н/Д., 1988. С. 75.

<sup>63</sup> Там же. С. 80.



практической деятельности руководствовались в основном коммерческими принципами».<sup>64</sup>

В скором времени между ОПТ и «Совтуром» начались разногласия и 8 марта 1930 г. Советским правительством было принято постановление о слиянии акционерного общества «Советский Турист» с ОПТ и создании Всесоюзного добровольного общества пролетарского туризма и экскурсий (ОПТЭ). Общество имело четко организованную структуру, в состав которой входили ячейки, которые создавались на предприятиях, в учебных учреждениях и колхозах. К 1935 г. ОПТЭ объединило около 730 тысяч членов.<sup>65</sup> Главным направлением деятельности общества было идеологическое просвещение трудящегося населения, поэтому большинство экскурсий, организованных им носили ярко пропагандистский характер, а также часто были приурочены к важным для партии датам – революционным праздникам, среди которых: «...годовщины съездов партии, День Парижской коммуны, День Красной Армии...».

В Самаре в 1932 г. начал работу Средне-Волжский Краевой Совет ОПТЭ.

Но прошло совсем немного времени и стало очевидным, что слабая материальная база и недостаток в кадрах сдерживают развитие туризма в стране. Поэтому в 1936 г. было принято решение о ликвидации ОПТЭ и создании на его базе туристско-экскурсионного управления ВЦСПС, отделения которого стали появляться во многих крупных городах, в том числе и в Куйбышеве. Здесь оно было учреждено в соответствии с постановлением Президиума ВЦСПС от 1939 г. При этом оно вошло в систему профсоюзного туризма и подчинялось Центральному ТЭУ и Куйбышевскому областному совету профсоюзов.

---

<sup>64</sup> Дворниченко В. В. Туризм в СССР и деятельность советских профсоюзов по его развитию (1917–1984). С. 27.

<sup>65</sup> Абуков А. Х. Туризм сегодня и завтра. С. 19.

В период Великой Отечественной войны деятельность ТЭУ ВЦСПС была прекращена и возобновилась лишь в 1945 г.

После выхода в июле 1962 г. постановления Президиума ВЦСПС «О дальнейшем развитии туризма» туристско-экскурсионные управления были реорганизованы в Советы по туризму. Таким образом, Куйбышевское ТЭУ было преобразовано в Куйбышевский областной совет по туризму, а созданная при нем экскурсионная база заведовала экскурсионной работой во всей области.<sup>66</sup>

Спустя несколько лет, в свет вышло новое постановление, принятое ЦК КПСС, Советом министров СССР и ВЦСПС «О мерах по дальнейшему развитию туризма и экскурсий в стране». В связи с этим экскурсии и туризм объединялись в одну крупнейшую отрасль обслуживания населения города. В Самаре этой отраслью руководил обновленный Куйбышевский областной совет по туризму и экскурсиям.

### **2.1.2. Развитие туристической инфраструктуры**

К развитию туристической инфраструктуры в этот период помимо строительства гостиниц, ресторанов, улучшения транспортного сообщения, можно также отнести появление экскурсионных бюро, туристских баз и туристских клубов.

Из путеводителя по Самаре на 1925–1926 гг.<sup>67</sup> видно, что к этому времени в Самаре имелось одиннадцать гостиниц, и двенадцать постоянных дворов. Из предприятий питания в городе были столовые, такие как «Дом крестьянина», «Казбек», «Струковский сад» и другие, а также существовали кафе («Жан», «Свой труд») и чайные, располагавшиеся преимущественно на Самарской и Ленинградской

---

<sup>66</sup> Экскурсионное обслуживание населения Куйбышевской области в 1960-1980-е г. // Вектор науки тольяттинского государственного университета. 2013. № 3. С. 334–336.

<sup>67</sup> Путеводитель по Самаре на 1925–26 г. для приезжающих и экскурсантов. Самара, 1925.

улицах. В это время в Самаре существует два театра (Городской театр, зал Пикадили, дающий спектакли и концерты), цирк и четыре кинотеатра («Художественный», «Триумф», «Пролеткино», «Модерн»). В распоряжении жителей и гостей города находились Струковский парк, Коммунальная площадь с четырьмя парками, Покровский сад и другие садово-парковые зоны отдыха. В Самаре работало пять музеев: Областной научный музей с тремя филиалами, пожарный музей, музей учебных пособий, музей охраны труда, дом крестьянина. Из библиотек имелись губернская центральная библиотека, ленинская библиотека, библиотека имени Пестеля и другие.

Если говорить о дорожно-транспортном сообщении губернии, то из Самары в 1925 г. железнодорожное сообщение было налажено с такими городами как Москва, Ленинград, Челябинск, Ташкент, Сызрань. Пароходы ходили вниз и вверх по Волге, сообщаясь с городами: Казань, Нижний Новгород, Рыбинск, Саратов, Царицын, Астрахань. Таким образом, развитие транспортного сообщения в крае не стояло на месте, в этом направлении был сделан большой шаг вперед, однако для активного развития городского туризма этого все еще было недостаточно.

Что же касается внутригородского транспорта, то по-прежнему, главную роль здесь играли извозчики, но также появились первые трамвайные маршруты (к 1925 г. их имелось пять), однако, весь их путь ограничивался лишь двумя-тремя станциями.

В путеводителе также имеется описание нескольких маршрутов для знакомства с городом. Экскурсии совершаются на трамвае или пешком и дают возможность осмотреть центральную часть, городские площади, соборы и церкви.

Но, несмотря на то, что экскурсии по городу существовали, они, все же, еще носили случайный характер. Поэтому встал вопрос об их организации. Следствием этого стало появление в 1927 г. первого экскурсионного бюро в Самаре. Располагалось оно по адресу улица

Пионерская, 22 и ставило перед собой цель ознакомить экскурсантов с природой края, а также с достижениями Советского правительства в области строительства. Таким образом, среди опубликованных им маршрутов были экскурсии на промышленные предприятия, такие как элеватор, мукомольная мельница, макаронный завод, кожевенный и овчинный завод, Средне-Волжский завод, экскурсии по учреждениям, связанным с коммунальным хозяйством: водопровод, канализация, водосвет, а также различные маршруты, связанные со связью и транспортом: телеграф и телефон, радио и широковещательные станции, вокзал и его учреждения, трамвайный парк и другие.<sup>68</sup> Также в указателе экскурсий на лето 1927 г. широко представлены экскурсии по окрестностям Самары и по Самарской губернии. Среди посещаемых мест были: город Алексеевск, Ставрополь, Ульяновск. Для каждого маршрута дается полное описание. Через год указатель был переиздан, при этом были сделаны необходимые доработки, к примеру, в него были включены историко-революционные экскурсии, среди которых экскурсия по революционной Самаре, с посещением множества мест, дающих представление о революционном прошлом города, экскурсия в самарский губернский музей революции, а также в дом Ленина.<sup>69</sup> Для того чтобы попасть на экскурсию необходимо было подать письменную заявку и сделать это требовалось за неделю до экскурсии.

Еще одна экскурсионная база была организовано в 1932 г. в Самаре. Она находилось при Средне-Волжском Краевом Совете ОПТЭ, располагавшимся на улице Советской (ныне улица Куйбышева), дом 133 и вело учет туристов, отправляющихся в Жигулевскую «кругосветку». Через год при нем была организована детская секция.

Кроме того, активное участие в разнообразии отдыха жителей города принимал парки культуры и отдыха (ПКО) области. Так, зимой 1933 г.

---

<sup>68</sup> Указатель экскурсий на лето 1927 г. по г. Самаре и ее окрестностям. Самара, 1927. С. 8–10.

<sup>69</sup> Указатель экскурсий на лето 1928 г. по г. Самаре и ее окрестностям. Самара, 1928. С. 8–9.

самарский ПКО планировал обслужить до 500 тысяч человек. Для этого был организован «лыжный спорт, оборудованная лыжная станция, большая гора с выездом на Волгу, площадки для крокета, кегельбана и городков». Помимо этого было проведено 10 лыжных прогулок в Рождествено и Жигулевские горы.<sup>70</sup>

В период 60-х г. XX в. в Куйбышеве появляются: Областной совет по туризму и экскурсиям, клуб туристов «Жигули» при областном профсоюзном совете (на улице Куйбышева, 90), в обязанности которого входила организаторская работа среди самодеятельных туристов, при нем была также организована специализированная библиотека туристской литературы. 25 мая 1965 г. к работе приступает Куйбышевская экскурсионная база, которая в 1969 г. получает название Куйбышевское бюро путешествий и экскурсий. В среднем за год это бюро обслуживало около 900 тысяч человек. Благодаря этому начинают активно развиваться и набирают все большую популярность маршруты выходного дня и праздничных дней. Теперь туристы кроме загородных поездок и отдыха на природе, могли совершить небольшое железнодорожное путешествие на своеобразной «турбазе на колесах». Именно так стали называть новую форму туристско-экскурсионного обслуживания – путешествие на туристском поезде.<sup>71</sup> Это стало возможно благодаря тому, что железнодорожная сеть в советский период разрасталась с огромной скоростью, к началу 1970-х г. ею была охвачена большая часть страны. Что же касается нового вида поездок, то поезда, как правило, имели до 17 пассажирских вагонов и порядка трех вагонов-ресторанов. В каждом поезде был руководитель маршрута, а также инструктор по туризму. А огромнейшим преимуществом такого путешествия было то, что за сравнительно небольшой промежуток времени, экскурсанты могли побывать в нескольких городах и осмотреть десятки

---

<sup>70</sup> Лыжи и аттракционы // Волжская коммуна. 1933. № 273. С. 4.

<sup>71</sup> Абуков А. Х. Туризм сегодня и завтра. С. 88.

достопримечательностей. Кроме того, во время путешествия туристы обеспечивались трехразовым питанием и экскурсионным обслуживанием высокого качества.

Один из таких маршрутов проходил и по территории Самарского края. Он назывался «По местам жизни и деятельности В. И. Ленина» и включал посещение следующих городов: Ульяновск, Ленинград, Уфа, Куйбышев.<sup>72</sup>

Но, не смотря на активную деятельность экскурсионных бюро, экскурсионную работу также осуществляли и другие организации: Куйбышевское отделение Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, Куйбышевское пассажирское агентство Волжского объединенного пароходства, речной порт города Тольятти, а также профсоюзы некоторых предприятий.<sup>73</sup>

Наряду с развитием экскурсионного обслуживания туристов, было также налажено и строительство туристских баз, санаториев и домов отдыха. По свидетельству очевидцев, «уже в 1935 г. Жигули покрывались сетью домов отдыха, санаториев, здравниц».<sup>74</sup> А к 1971 г. в Куйбышеве имелось уже 11 санаториев, 5 домов отдыха и 1 база отдыха. Самыми крупными санаториями являлись «Красная глина», «Волга» и санаторий имени Чкалова. Среди домов отдыха выделялись «Волга», «Здравница» и «Дубовая роща». Кроме того появилась база отдыха «Зеленый берег», которая располагалась в селе Подгоры и предоставляла отдыхающим возможность провести незабываемый отпуск среди великолепной природы близ Жигулевских гор. Большинство из этих новых сооружений появилось за сравнительно недолгий период – менее чем за 10 лет.

---

<sup>72</sup> Там же. С. 91.

<sup>73</sup> Экскурсионное обслуживание населения Куйбышевской области в 1960-1980-е гг. // Вектор науки тольяттинского государственного университета. С. 334–336.

<sup>74</sup> Емельянов М. А. Жигулевская кругосветка. Куйбышев, 1935. С. 130.

Кроме того, в это время по-прежнему существовал клуб туристов, а новыми стали такие объекты, как база проката туристского инвентаря, а также областная и городская детские экскурсионно-туристские базы.<sup>75</sup>

В 1976 г. на берегу Куйбышевского водохранилища в зоне отдыха жителей Куйбышева, Тольятти и Жигулевска располагалась туристская база «Жигули». Здесь были построены пионерские лагеря, базы отдыха, а также имелись пляжи и лодочные станции. Еще одна туристская база находилась в зеленой зоне города Куйбышева и называлась «Дубки».<sup>76</sup>

Но, несмотря на столь бурное развитие Куйбышева, к 1975 г. Поволжский регион, частью которого является Куйбышевская область, значительно отставал от других регионов СССР по темпам развития туристской инфраструктуры. Так, несмотря на то, что к этому времени Поволжский регион имел 27 собственных туристских учреждений, среди которых турбазы, гостиницы, кемпинги, он значительно уступал, например, Кавказскому региону, который имел 80 аналогичных учреждений, Украине и Молдавии, на территории которых численность таких учреждений составляла 82 и множеству других регионов Союза.<sup>77</sup> Возможно, это объясняется тем, что активное развитие инфраструктуры происходило лишь в областных городах Поволжья. Это доказывает тот факт, что туристские базы к 1983 г. существовали лишь в городах Куйбышев и Тольятти, экскурсионные бюро имелись лишь в четырех городах: Куйбышев, Тольятти, Сызрань, Чапаевск. И даже гостиницы присутствовали не во всех городах.<sup>78</sup>

Говоря о гостиничной базе города Куйбышева, можно заметить, что она, как и в начале рассматриваемого периода, оставалась довольно слабой. В 1962 г. в городе работало лишь 7 гостиниц, таких как: «Жигули»

---

<sup>75</sup> Город Куйбышев. Путеводитель. Куйбышев, 1971. С. 155–156.

<sup>76</sup> Лупандин С., Пеунов В. Туристские путешествия по СССР. М., 1976. С. 44–45.

<sup>77</sup> Смирнов В. И. География туризма в СССР. М., 1975. С. 27.

<sup>78</sup> Куйбышев экскурсионный. Куйбышев, 1983. С. 2.

(на улице Куйбышева, 111), «Центральная» (на улице Фрунзе, 91), Октябрьская (на улице Куйбышева, 78), Областной Дом крестьянина (улица Самарская, 31), гостиницы при железнодорожном вокзале станции Куйбышев, при водном вокзале и в Куйбышевском аэропорту.

Из путеводителя по городу за 1976 г. видно, что за 5 лет ситуация существенно не изменилась. За это время была построена гостиница «Россия» по адресу: улица М. Горького, 62, а Областной Дом крестьянина был переименован в областной Дом колхозника и переехал из 31 дома по улице Самарская в 71 дом.<sup>79</sup>

Что касается учреждений культуры, то к 1976 г. в городе имелось 7 театров, филармоний и цирков: Государственный театр оперы и балета во Дворце культуры на площади имени Куйбышева, государственный драматический театр имени А. М. Горького, театр юного зрителя, областной театр кукол, куйбышевская филармония, государственный Волжский русский народный хор и госцирк.

Количество кинотеатров в городе увеличивалось с каждым годом. Так, если в 1962 г. их число составляло 17, то в 1971 г. – 21, а к 1976 г. – уже 23. Это говорит, о том, что проводить досуг, посещая кинотеатры, стало довольно популярно. Кроме того, увеличивалось количества библиотек, они появились во всех районах города.

Кроме уже имеющихся в Куйбышеве музеев, в 1934 г. открывается музей имени Михаила Васильевича Фрунзе. Другой музей был открыт через год после Великой Отечественной Войны 18 июня 1946 г., в доме в котором жил великий русский писатель А. М. Горький. После 1967 г. кроме экспозиции, рассказывающей о жизни и творческом пути писателя, появилось и несколько других, которые были посвящены литературной истории края. Залы музея были украшены видами старой Самары, Самарской Луки, Жигулей, Волги.

---

<sup>79</sup> Город Куйбышев. Путеводитель. Куйбышев, 1976. С. 174.



В 1973 г. заработал музей истории куйбышевской железной дороги, а еще через два года музей авиации и космонавтики. В 1981 был открыт музей-усадьба Алексея Толстого.

Таким образом, видно, что развитие инфраструктуры не стояло на месте. Наиболее активное развитие происходило в области строительства предприятий отдыха, менее активно развивалась гостиничная сеть.

## 2.2. Деятельность профсоюзов по развитию туризма

В 1936 г. руководящая роль в развитии туризма в СССР перешла к туристско-экскурсионному управлению ВЦСПС. Профессиональные союзы рабочих создавались на каждом предприятии. В самом начале своего пути организация имела основной своей целью борьбу с безграмотностью. Для Самарского края этот вопрос был особенно актуален, об этом говорит тот факт, что «в 1928 г. процент грамотных составлял 36,4 % (36 грамотных на 100 человек)». Кроме того, число учащихся в Самарской области было почти в 2 раза меньше, нежели в соседнем Нижне-Волжском крае, а «на 1926-1927 гг. удельный вес обучающихся в вузах края составлял 0,07% на 1000 жителей».<sup>80</sup> Другим направлением деятельности профсоюзов в 20-30-е гг. XX в. стало культурное просвещение населения. Для этого профсоюзами повсеместно были организованы клубы при заводах и фабриках, дома культуры, библиотеки. Много усилий профсоюзы прикладывали для развития художественной самодеятельности среди рабочих, их военно-патриотическому воспитанию. Таким образом, можно сказать, что в самом начале деятельности профсоюзных организаций их целью не было развитие туристской деятельности.

В последующие годы ситуация начала постепенно меняться. В 1930-е г. было многое сделано профсоюзами в деле удешевления проезда путешественников. В частности были введены некоторые льготы при передвижении на железнодорожном транспорте, при этом частично услуга оплачивалась из собственных средств профсоюза. Для получения льготы на проезд должны были быть соблюдены конкретные условия: «50%

---

<sup>80</sup> Заводчиков. В. А. Профсоюзы: история, люди, приоритеты, проблемы. Самара, 2001. С. 104.

стоимости для коллективов не менее трех человек и на расстояние свыше 300 км».<sup>81</sup>

Сами члены профсоюза также имели преимущества при совершении путешествий. Им предоставлялось льготное обслуживание на туристско-экскурсионных базах. Например, путешествуя по Волге, не все туристы могли себе позволить снять номер в гостинице, так как это было довольно дорого, но членам профсоюзов было позволено останавливаться в домах работников просвещения, что значительно удешевляло поездку.<sup>82</sup>

Кроме введения льготного проезда в помощь туристам создавались всевозможные туристские организации, число которых с каждым годом росло, благодаря активному участию профессиональных союзов рабочих. Примером служит тот факт, что в 1936 г. профсоюзы располагали девятью всесоюзными маршрутами, 81 домом туриста, 19 базовыми пунктами проката, 24 удешевленными ночлегами, а уже в 1938 г. в их распоряжении было 20 туристско-экскурсионных управлений, 136 турбаз, 57 планов маршрута, кроме того, в несколько раз возросло число домов туриста в различных городах и местностях.<sup>83</sup>

В Самарской области на средства профсоюзов создавались дома отдыха для «ударников», притом не только в областном центре, но также и небольших городах. Один из таких домов был построен в городе Чапаевск. В выходные дни туда съезжались сотни работников различных предприятий города. К сожалению, в 1930-е г. подобные заведения все же оставляли желать лучшего. После его посещения в 1937 г. один из чапаевских «ударников» написал письмо с отзывом в газету «Волжская коммуна». Он говорил, что «в доме отдыха чисто, кормят вкусно, но нет

---

<sup>81</sup> Дворниченко В. В. Туризм в СССР и деятельность советских профсоюзов по его развитию (1917–1984). С. 43.

<sup>82</sup> Маршруты пароходных экскурсий по рекам Волжского Бассейна в навигацию 1929 г. С. 7.

<sup>83</sup> Дворниченко В. В. Туризм в СССР и деятельность советских профсоюзов по его развитию (1917–1984). С. 47.

культурных развлечений, газеты и журналы старые, патефон изуродован, и нет ни одной пластинки».<sup>84</sup>

После войны практически вся имеющаяся в стране туристская инфраструктура была разрушена и потребовались годы для ее полного восстановления. Профессиональные союзы принимали в этом активное участие.

В 1957 г. Президиумом ВЦСПС было издано постановление «Об улучшении работы профсоюзных организаций по развитию массово туризма» и это послужило важным толчком к началу активной деятельности. Основной работой, проводимой профсоюзами в деле развития туризма на этом этапе стала организация отдыха трудящихся и их семей, их отправка на курорты, в дома отдыха, в санатории, в туристические лагеря. В. А. Заводчиков в своей монографии «Профсоюзы: история, люди, приоритеты, проблемы» приводит статистические данные из государственных архивов Самарской области: «Если в 1950 г. в санаториях и домах отдыха отдыхали и лечились 16 тыс. рабочих и служащих, то в 1953 г. профсоюзными организациями было направлено на курорты, в санатории, ночные профилактории, дома отдыха 39 728 человек, в 1956 г. – 47 919 человек, в 1958 г. – более 54 тыс. человек, в 1962 г. – 90 тыс. человек, в 1965 г. – более 189 тыс. человек».<sup>85</sup> Таким образом, можно с уверенностью сказать, что профессиональные союзы сделали огромный вклад в разнообразие отдыха населения области.

Кроме предоставления путевок в местные санатории, профкомы предприятий организовывали поездки рабочих за рубеж, благодаря чему некоторые из рабочих посетили такие страны как Чехословакия, Болгария, ГДР, Румыния, Италия, Швеция.

Много внимания было уделено организации отдыха молодежи, детей и подростков. Вследствие чего произошло увеличение числа

---

<sup>84</sup> Выходной день в доме отдыха // Волжская коммуна. 1937. № 272. С. 4

<sup>85</sup> Заводчиков. В. А. Профсоюзы: история, люди, приоритеты, проблемы. С. 241.

туристических лагерей, как городских, так и загородных. И даже был организован плавучий санаторий на пароходе «Горьковская коммуна» по маршруту Куйбышев – Астрахань – Москва – Куйбышев, во втором рейсе такого санатория отдохнуло 22 куйбышевца.<sup>86</sup>

Наиболее успешный период работы профсоюзов пришелся на 1960-е г., после того, как в самом начале 1960 г. президиумом Областного совета профсоюзов было принято решение о создании при нем туристического экскурсионного управления. В результате проделанной вновь созданным управлением работы, к 1965 г. в области работало 15 клубов туристов, 280 туристических секций, 59 пунктов проката тур инвентаря и снаряжения, 76 туристско-оздоровительных лагерей, в которых отдыхали более 45 тыс. человек. Всеми формами туризма было охвачено около 500 тысяч человек. Еще одним важным нововведением стал созданный также при Областном совете профсоюзов общественный совет по туризму и альпинизму.

Кроме того, областной совет по туризму систематически организовывал походы по маршруту «Жигулевской кругосветки», экскурсии по городам области, на Волжскую ГЭС, в которых в 1964 г. участвовало более 156 тыс. трудящихся. Организовывались также поездки на теплоходах по Волге, на поездах по городам страны, в выходные дни отправлялись в зоны отдыха «поезда здоровья» с отдыхающими. В Куйбышеве такие поезда отправлялись по субботам и воскресеньям со станций Куйбышев и Безымянка и носили следующие названия: «Турист», «Лыжник», «Здоровье», «Зима». В зимнее время для участников «поездов здоровья» организовывались следующие мероприятия: катания на лыжах и санках, веселые игры и викторины. Также экскурсанты могли познакомиться с видами деревьев и кустарников, узнать о зимних обитателях леса, прочесть следы на снегу и услышать об охраняемых животных края.<sup>87</sup>

---

<sup>86</sup> Плавучий санаторий // Волжская коммуна. 1959. № 167. С. 3.

<sup>87</sup> Куйбышев экскурсионный. С. 47.

Также областной совет по туризму разрабатывал новые маршруты, организовывал лекции и проводил работу по подготовке общественных туристских кадров. Только в 1964 г. их было подготовлено более 700 человек.

Другим направлением деятельности профсоюзных организаций области было совершенствование экскурсионно-туристической работы, это было связано с увеличением свободного времени горожан после перехода в марте 1967 г. на пятидневную рабочую неделю. По словам Н. С. Хрущева, высказанным им в газете «Правда», подобное изменение должно было сыграть важную роль в улучшении условий труда рабочих и служащих, а также в расширении возможностей для повышения их культурного уровня.<sup>88</sup> Кроме того, «если в 1959 г. 55% рабочих и служащих имели отпуск продолжительностью около 15 дней, то уже к 1970 г. 3/5 от общего числа трудящихся имели ежегодный отпуск свыше 18 дней, а 34% – 24 дня и больше. Плюс к этому 104 выходных дня. Все вместе это уже около трети года».<sup>89</sup> Таким образом, коренные изменения в балансе свободного времени требовали изменений и в проведении досуга. Для этого профсоюзные комитеты при содействии советов по туризму и клубов туристов разрабатывали маршруты дальних туристских походов, походов выходного дня, а также экскурсий, участие в которых ежегодно, начиная с 1970 г., принимало более 1 миллиона человек.

В результате проведенной работы по организации отдыха трудящихся и их семей, в области была создана огромная курортно-санаторная база. Если в начале 1960-х г. Куйбышевская область отставала по обеспеченности учреждениями отдыха, то к 1970 г. ситуация кардинально изменилась. Об этом говорят следующие статистические данные: «За 10 лет были построены и введены в эксплуатацию: грязелечебница и спальный корпус на 250 коек, клуб, столовая на курорте

---

<sup>88</sup> Ленинским курсом // Правда. 1967. № 66. С. 2.

<sup>89</sup> Смирнов В. И. География туризма в СССР. С. 7.

«Сергиевские минеральные воды», столовая на 250 мест в санатории имени Чкалова, пищеблок на 400 мест в санатории «Красная Глинка», столовая с пищеблоком на 350 мест в доме отдыха «Дубовая роща». Это позволило увеличить пропускную способность здравниц области с 45 тыс. в 1960 г. до 61 тыс. трудящихся в 1970 г.».<sup>90</sup>

В 1970-х г. одной из наиболее известных здравниц Куйбышевской области являлась бальнеологическая лечебница при металлургическом заводе имени В. И. Ленина, построенная за счет средств не только завода, но и при финансовой помощи профсоюзных организаций. Первые санатории-профилактории, которые входят в состав лечебного комплекса стали появляться на крупных предприятиях, но мелкие и средние предприятия не имели такой возможности ввиду недостатка средств. Поэтому областной совет профсоюзов выдвинул идею строительства силами промышленных предприятий комплекса санаториев-профилакториев. Таким образом, к 1971 г. была выделена площадь для строительства 11 санаториев-профилакториев на 1200 мест. А к 1990 г. здравница уже располагала 12 корпусами, которые ежегодно принимали 14–15 заездов численностью до 24 тысяч человек. А сердцем комплекса являлась его единая лечебная база, которая имела прекрасное оснащение: водогрязелечебницу, физиотерапевтическое отделение, диагностическую службу, также двухместные палаты, мягкая мебель в холле, цветные телевизоры. Стоимость путевки составляла 15 рублей.<sup>91</sup> Благодаря наличию столь обширной лечебной базы, спрос на санаторно-профилактические организации подобного профиля за пределами области резко сократился, что положительно отразилось на семейном бюджете многих рабочих и служащих области.

---

<sup>90</sup> Заводчиков. В. А. Профсоюзы: история, люди, приоритеты, проблемы. С. 331.

<sup>91</sup> К людям, к живому делу. Куйбышев, 1990. С. 128–131 .

Другими важными объектами, введенными в эксплуатацию в этот период, были турбазы «Дубки» и «Жигули», санаторий-профилакторий на заводе «Электрощит», межколхозный санаторий «Колос».

Наиболее активное участие в этом направлении проводила профсоюзная организация Волжского автомобильного завода. С ее помощью была создана сеть семейных баз отдыха на берегах рек Волга и Уса, таких как турбазы «Усинская», «Транспортник», «Электроник», «Пеньки», «Прометей» и другие.<sup>92</sup>

В 1980-е г. Куйбышевская область занимала уже одно из первых мест в стране по развитию санаторно-курортной системы. Так, в 1985 г., благодаря проделанной профсоюзными организациями работе, в области функционировали 8 санаториев и домов отдыха, 63 санатория-профилактория, при этом обеспеченность работающих путевками в них была более чем в два раза выше, чем в среднем по стране. К концу 1980-х г. в санаториях, дома отдыха и на турбазах отдыхало и лечилось более 336 тысяч трудящихся, для сравнения аналогичный показатель за период 1968–1969 г. был равен лишь 270 тысячам.<sup>93</sup>

Как уже отмечалось выше, профсоюзные организации, несмотря на активное развитие туризма внутри страны, отправляли рабочих и служащих предприятий за границу, но если в 1960-е г. предоставление туристических путевок за рубеж носило случайный характер, то к концу 1980-х г. при областном совете профсоюзов уже существовал специальный отдел иностранного туризма. Задача отдела заключалась в том, чтобы через систему профсоюзных органов сделать отдых за границей для трудящихся всех отраслей более доступным. Заведующим отделом в 1990 г. был В. И. Авдошин и о работе отдела в своей статье «Путешествовать любят все» он говорит, что: «В 1956 г., когда только начинался туризм за

---

<sup>92</sup> Заводчиков. В. А. Профсоюзы: история, люди, приоритеты, проблемы. С. 331.

<sup>93</sup> Там же. С. 332.



границу, из области по линии профсоюзов выехало всего 150 человек, а в настоящее время – по 6 – 7 тысяч туристов ежегодно».<sup>94</sup>

Наглядно оценить вклад, сделанный профсоюзными организациями в развитие туризма в стране, можно, посмотрев на цифры, приведенные А. Х. Абуковым в книге «Туризм сегодня и завтра»: «Если в 1956 г. туристскими учреждениями профсоюзов было обслужено 179,3 тысячи туристов, в 1956 г. – 2,9 миллионов, то в 1975 г. – уже 25,4 миллиона, а в 1977 г. их число составило более 27 миллионов человек».<sup>95</sup>

---

<sup>94</sup> К людям, к живому делу. С. 264.

<sup>95</sup> Абуков А.Х. Туризм сегодня и завтра. С. 9.

### 2.3. Развитие экскурсионного дела в Самарской (Куйбышевской) области

В Советское время одним из важнейших аспектов туристской деятельности, как и в дореволюционной России, оставалось развитие экскурсионного дела. Экскурсии были одним из наиболее простых и в то же время эффективных способов познать свой родной край. Это можно объяснить тем, что мало кто мог позволить себе в то время совершать поездки за границу, тем более с целью отдыха и развлечения. Таким образом, обществом пролетарского туризма и экскурсий было рекомендовано путешествовать в пределах своего края.<sup>96</sup>

Как уже упоминалось ранее, в 1927 г. в Самаре создается первое экскурсионное бюро, в результате чего начинают появляться организованные экскурсии по городу и области. Но интересно, что экскурсионные бюро в начальный период своей работы не занимались непосредственно организацией экскурсий, они лишь консультировали научных руководителей. С этого момента подобные бюро стали появляться повсеместно и, таким образом, в развитии экскурсионного дела был сделан огромный шаг вперед.

Некоторые экскурсии в это время напоминали научные экспедиции, порой даже так и назывались. Так, например, в 1955 г. впервые состоялась «всесоюзная экспедиция пионеров и школьников», в которой приняли участие тысячи юных туристов со всех концов страны, также в ней участвовали и куйбышевские пионеры. В ходе экспедиции путешественники совершили поход по Жигулям, а также собрали необходимый материал по истории края.<sup>97</sup> Кроме того, школьники-краеведы куйбышевской школы № 81 побывали в Горьком, Казани, Ульяновске, Чебоксарах, посетили литературные и исторические места

---

<sup>96</sup> Емельянов М. А. Жигулевская кругосветка. Куйбышев, 1935. С. 5.

<sup>97</sup> Задания экспедиционным отрядам участникам всесоюзной экспедиции пионеров и школьников 1956–1957 г. Куйбышев, 1956. С. 3.

Поволжья, ознакомились с работой промышленных предприятий, нефтепромыслов, колхозов и совхозов.

Говоря о детском туризме в целом, необходимо отметить его высокую значимость. Так, в газете «Волжская коммуна» детский туризм называется неотъемлемой частью педагогического процесса, а его основным назначением автор считает воспитание во время походов и экскурсий нового человека.<sup>98</sup> Кроме того, среди школьников были весьма популярны велосипедные прогулки. В 1957 г. группа учащихся одной из школ города Куйбышева под руководством учителя географии совершила велосипедное путешествие Куйбышев – Ульяновск – Куйбышев. Их путь составил 518 километров, это расстояние школьники преодолели за 10 дней. В результате они посетили село Алакаевка, музей имени В. И. Ленина в Ульяновске, познакомились с достопримечательностями города.<sup>99</sup>

В 1956 г. выходит сборник туристских маршрутов по Куйбышевской области, в котором были описаны 26 экскурсий, для каждой из которых существовала особая цель. Например, для похода выходного дня по маршруту Куйбышев – Студеный овраг – Коптев овраг – Куйбышев, ставилась цель: осмотр Сокольных гор, пещеры Юных туристов (братьев Грече), сбор коллекции минералов и гербариев, знакомство с работой алебастровых заводов, осмотр Красноглинского санатория.<sup>100</sup>

Особую группу составляли экскурсии по рекам области, таким как Волга, Уса, Самара, которые совершались на пароходах, теплоходах, речных трамваях, а также на лодках.

Кроме того, существовало множество экскурсий по городу, имеющих определенную тематику, и, как правило, большинство из них

---

<sup>98</sup> В поход по родному краю // Волжская коммуна. 1955. № 154. С. 3.

<sup>99</sup> Путешествие школьников на велосипедах // Волжская коммуна. 1957. № 160. С. 4.

<sup>100</sup> Орешко Г. С., Ванчуров А. Ф. Туристские маршруты по Куйбышевской области. Куйбышев. 1956 г. С. 7.

ставило перед собой цель рассказать о прошлом страны, в частности о революционных событиях, происходивших на территории города и области. Но, существовали и другие тематические экскурсии. Так, одни из них относились к военно-историческим, другие – к литературным, третьи – к природоведческим и даже к производственным. Но важнейшее место среди них занимали экскурсии, связанные с жизнью и революционной деятельностью В. И. Ленина в те годы, когда он проживал на территории Самарского края.

### **2.3.1. Экскурсии по Ленинским местам**

Известно, что с Куйбышевской областью связан самарский период жизни Владимира Ильича Ульянова-Ленина (здесь он проживал с мая 1889 г. по август 1893 г.), занимающий значительное место в его биографии. «Это были годы роста и становления вождя социалистической революции. Сам Владимир Ильич считал началом своего участия в революционном движении работу в самарском марксистском кружке».<sup>101</sup> Именно поэтому большинство экскурсионных маршрутов было связано с именем «вождя мирового пролетариата».

Изучение и показ памятных ленинских мест начались в стране уже с первых лет Советского периода. Так, 24 января 1924 г. бюро Самарского губернского комитета РКП (б) постановило: «В ознаменование памяти Владимира Ильича Ленина организовать в Самаре Дом крестьянина, ибо одной из центральных идей Владимира Ильича было укрепление связи рабочих и крестьян. Самарская губерния по преимуществу крестьянская. Дом крестьянина на деле будет осуществлять эту идею».<sup>102</sup> Другим шагом стало постановление, принятое горсоветом: «Почтовую улицу переименовать в Рабочую», дом № 141, где жил В. И. Ленин, освободить

---

<sup>101</sup> Дом-музей В. И. Ленина в Куйбышеве. Куйбышев. 1968. С. 70.

<sup>102</sup> Самарцы – Ильичу. Письма, документы, материалы 1970. Куйбышев, 1970. С. 135.

от жильцов и приступить к его ремонту, в каком проектируется устройство детской библиотеки имени В. И. Ленина и небольшого сада; на доме должна быть вывешена мраморная доска с соответствующей надписью».<sup>103</sup>

Уже в 1927 г. в Самаре были разработаны экскурсии, включавшие в себя посещение мест, связанных с именем «вождя пролетариата»: площадь Революции, с памятником Ленину, Самарский губернский музей Революции, где был организован «уголок Ленина», библиотека имени В. И. Ленина, так называемый «Дом Ленина».

Первая тематическая экскурсия, полностью посвященная жизни и деятельности В. И. Ленина, в Самарском крае появилась только в 1932 г. на загородном маршруте «Самара– Алакаевка».<sup>104</sup> В том же году принимается решение о реставрации дома в селе Алакаевка, где семья Ульяновых проживала с мая по сентябрь 1889 г. Здесь была воссоздана обстановка и развернута экспозиция, отражающая алакаевский период жизни Владимира Ильича. А в 1934 г. в этом доме открылся музей, посвященный жизни и революционной деятельности Ленина. Через 5 лет, в 1939 г. такой Дом-музей открылся и в Куйбышеве. Это был дом купца Рытикова на Сокольничьей улице, в котором семья Ульяновых проживала с мая 1890 г. по август 1893 г.<sup>105</sup> В этом же году туристско-экскурсионным управлением ВЦСПС было организовано несколько экскурсий, посвященных памяти Ленина: «Жизнь и деятельность в Самаре гения революции и вождя мирового пролетариата В. И. Ленина», пароходная экскурсия «На родину В. И. Ленина» по маршруту Куйбышев – Ульяновск, а также экскурсия «Здесь жил Ленин», маршрут которой пролегал поездом от Куйбышева до станции Кинель, а затем пешком до села Алакаевка.<sup>106</sup>

---

<sup>103</sup> Самарцы пишут Ильичу. Письма, документы, материалы 1918–1924. Куйбышев, 1985. С. 158.

<sup>104</sup> Карясова К. С. Экскурсии по Ленинским местам. Куйбышев, 1987. С. 5.

<sup>105</sup> Дом-музей В. И. Ленина в Куйбышеве. С. 30.

<sup>106</sup> Карясова К. С. Экскурсии по Ленинским местам. С. 6.

В 1970 г. в Куйбышеве к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина в Доме-музее была полностью восстановлена та самая квартира на Сокольничьей улице, а на первом ее этаже развернута экспозиция, рассказывающая о самарском периоде жизни В. И. Ленина. Также в этом году была открыта городская библиотека политической книги в здании, где ранее размещалась Самарская Александровская публичная библиотека, постоянным читателем которой был Ленин.

К 1983 г. в городе насчитывалось свыше 30 памятных ленинских мест, а в активе экскурсионных бюро Куйбышева имелось 13 экскурсий по историко-революционной тематике. Из них три полностью посвящены В. И. Ленину. Первая – «В. И. Ленин в Самаре».<sup>107</sup> Это автобусная экскурсия, она пролегла по центральным улицам города и длилась 3 часа. Вторая – «Ленинские места города Куйбышева». Экскурсия также длилась 3 часа. Во время нее экскурсанты могли не только увидеть все находившиеся в городе места, связанные с именем Ленина, но и услышать рассказ о его первых выступлениях перед рабочим классом, а также о жизни и деятельности его соратников. Третья экскурсия называлась «семья Ульяновых в Самаре» и рассказывала о родственниках Владимира Ильича: об отце – Илье Николаевиче Ульянове, о братьях – Александре и Дмитрие и сестрах – Анне и Марии. В маршрут экскурсии входило посещение квартиры Ульяновых (Дом-музей В. И. Ленина), здание бывшей гимназии, где учились брат и сестра Ленина.

Другие историко-революционные экскурсии тоже, так или иначе, затрагивали имя Ульянова-Ленина, но при этом они посвящены и другим историческим темам, например, истории партии («Партия – ум, честь и совесть нашей эпохи»), истории освободительного движения, в котором участвовали такие женщины, как Софья Перовская, Вера Фигнер («Революцией призванные»). Существовала также экскурсия, рассказывающая о революционере, чье имя носил город Самара в период с

---

<sup>107</sup> Куйбышев экскурсионный. С. 4–6.

1935 г. по 1991 г. – Валериане Владимировиче Куйбышеве («Его имя носит наш город»).

В 1987 г. в области имелось 8 экскурсионных бюро и практически все они организовывали экскурсии, связанные с жизнью и деятельностью В. И. Ленина и его семьи. Но наибольшее количество маршрутов было разработано именно Куйбышевским бюро (около 20), среди которых: «Места священные навек» (для учащихся), «По заветам великого Ленина» на маршруте Куйбышев – Алакаевка – Куйбышев, «Дорогой ленинской мечты», «С именем Ленина связано» и многие другие.<sup>108</sup>

### 2.3.2. Речные маршруты

Экскурсии по Волге были популярны еще в дореволюционный период, но только в Советский период они стали носить организованный характер. Волга в это время стала «здравницей, курортом, огромным домом отдыха для миллионов, она – река массового туризма».<sup>109</sup>

Самый популярный речной маршрут, существующий в пределах области – это «Жигулевская кругосветка». Он известен еще со времен пребывания в Самаре А. М. Горького, бывшего тогда сотрудником «Самарской газеты», который принял участие в нем в 1890-х г. План маршрута присутствовал уже в указателе экскурсий на лето 1927 г. и назывался тогда просто «кругосветка».<sup>110</sup> Но наиболее подробно маршрут впервые был описан только в 1935 г., когда в свет вышел очерк-путеводитель «Жигулевская кругосветка» М. А. Емельянова. В нем автор дает план маршрута, характеристику края, а также приводит примеры удачных путешествий, когда-то уже совершенных туристами. По словам автора, «кругосветка» - это образец туристского самостоятельного

---

<sup>108</sup> Карясова К. С. Экскурсии по Ленинским местам. С. 12.

<sup>109</sup> Соболев А. Жигулевская кругосветка. Куйбышев, 1965. С. 5.

<sup>110</sup> Указатель экскурсий на лето 1927 г. по г. Самаре и ее окрестностям. С. 12.

путешествия, которое дает возможность сочетать самообразование, разумный и здоровый отдых с широкой общественно-политической работой в пути. Интересно, что в 1930-х г. маршрут был настолько популярен, что им интересовались даже туристские организации Москвы и Ленинграда, а также иностранные туристы. Путь «кругосветки» пролегал от Куйбышева до села Переволоки, от Переволок до Молодецкого кургана и по его окрестностям, затем по Усольским горам до Жигулевского заповедника, далее по Сокским горам и дачной местности. Местом сбора туристов, отправляющихся в «кругосветку» организованным путем, обычно служили водные станции на Волге: краевого отделения «Оснав», «Динамо», «Автодора» или краевого совета ОПТЭ.

До 1936 г. помощь в организации маршрута оказывал куйбышевский краевой совет ОПТЭ, а существующее при нем экскурсионное бюро снабжало туристов в порядке проката лодками и палатками. Кроме того, среди необходимого снаряжения в пути, которое должен был иметь каждый путник, были: запас провизии, теплая одежда, походная аптечка, веревка на 10 метров, связка бечевки, нож, фотоаппарат.<sup>111</sup> Но существовали и недостатки в организации путешествия, например, отсутствие путевода или недостаточная подготовленность туристов, так как экскурсионное бюро не занималось подготовкой путешественников.

Но кроме «Жигулевской кругосветки» имелось и множество других речных маршрутов по Волге. Например, в 1929 г. обществом пролетарского туризма был выпущен проспект маршрутов пароходных экскурсий по рекам Волжского бассейна, один из таких маршрутов пролегал через Самарский край. Это трехнедельный маршрут, который начинался в Астрахани, но при этом давал возможность ознакомиться с центральной частью Волги, Жигулевскими горами, Самарской Лукой,

---

<sup>111</sup> Преображенский П. А. Кругосветка. Краткий путеводитель вокруг Самарской Луки и вдоль Жигулевских гор. Самара, 1930. С. 4.



городами Самара и Ставрополь. Стоимость маршрута для пассажиров третьего класса без руководителя составляла 55 рублей, с руководителем – 68 рублей, желающие могли ехать на пароходе второго класса, доплатив при этом 23,5 рубля.<sup>112</sup> На пароходах часто устраивались вечера самодеятельности, небольшие концерты, также имелись красные уголки, где можно было получать газеты и книги для чтения. Все пароходы имели буфеты, но продукты также можно было приобретать на пристанях и магазинах попутных городов.

К 1960 г. кроме пароходов экскурсии по Волге совершались также на теплоходах, речных трамваях, катерах. В строю появлялись новые теплоходы, которые были собраны в ГДР и носили русские названия: имена богатырей, великих полководцев и другие. Самые известные из них: Илья Муромец, Добрыня Никитич, Кутузов, Дмитрий Донской.<sup>113</sup>

В 1970 г. в Ленинграде вышел справочник туристских маршрутов по СССР, в который вошла теплоходная экскурсия по маршруту Ленинград – Куйбышев – Ленинград. Она длилась 14 дней, при этом ее стоимость составляла от 80 до 150 рублей в зависимости от предоставляемых на борту услуг.<sup>114</sup>

В 1976 г. в другой справочник, предоставляющий информацию о самых интересных и популярных туристских путешествий по СССР под номером 227 вошла уже известная нам «Жигулевская кругосветка», при этом ее маршрут был несколько изменен. Продолжительность путешествия составляла 18 дней, в течение которых туристы сначала располагались на туристской базе «Жигули» и проводили там три дня, готовясь к походу, а в один из этих дней совершали экскурсию к Волжскому автомобильному заводу и по городу Тольятти. Затем они выходили в путь на лодках, во

---

<sup>112</sup> Маршруты пароходных экскурсий по рекам Волжского Бассейна в навигацию 1929 года. С. 7–11.

<sup>113</sup> Кирюшин. В. На Волге широкой. Куйбышев, 1960. С. 30.

<sup>114</sup> Туристские маршруты по СССР. Л., 1970. С. 4.

время него они познакомились с плотиной и величественной панорамой Волжской ГЭС, с селом Моркваши, Жигулевским государственным заповедником. На туристской базе «Дубки» заканчивалась первая часть водного пути. Следующие три дня путешественники проводили в Куйбышеве, далее предстояли еще семь дней водного пути, которые заканчивались в Тольятти на уже знакомой турбазе «Жигули».<sup>115</sup> Таким образом, в это время маршрут имел более четкую организацию и потому пользовался широкой популярностью.

К 1978 г. по Волге проложено более 120 маршрутов, Волга превратилась в оживленную туристскую магистраль. Организационный уровень речных путешествий вырос и стал во много раз превосходить организацию 1920–1930 г. Теперь у туристов появилась возможность жить в благоустроенных каютах, иметь трехразовое питание, а также качественное экскурсионное и культурное обслуживание.

В 1983 г. появляются все новые экскурсии, такие как: теплоходная 12-ти часовая экскурсия «Огни Жигулей» позволяла туристам не только отдохнуть и узнать много нового о родном крае, но и увидеть панораму города, великолепные архитектурные ансамбли, новые жилые кварталы и посетить Волжскую ГЭС имени В. И. Ленина; трехчасовая теплоходная экскурсия «Волга – великая русская река» знакомила экскурсантов с историей освоения волжских берегов, развитием речного пароходства, современными типами пассажирского и грузового флота, зданием пароходства «Волготанкер», с планами дальнейшего развития судоходства и освоения реки. Другая экскурсия «Самарская Лука, ее история, природа», продолжительностью 10 часов предполагала знакомство путешественников с легендами и былями, связанными с Жигулями, с памятниками истории и природы Самарской Луки, с устьем самого крупного притока Волги – реки Самары.<sup>116</sup>

---

<sup>115</sup> Лупандин С., Пеунов В. Туристские путешествия по СССР. С. 44–46.

<sup>116</sup> Куйбышев экскурсионный. С. 47–51.

### 2.3.3. Другие виды экскурсий

Кроме туристских маршрутов, которые были известны по всей стране, и входили в справочники туристских маршрутов по СССР, таких как: «Жигулевская кругосветка» или путешествия, связанные с памятными местами В. И. Ленина, существовало и множество других экскурсионных маршрутов, но они были известны, как правило, только внутри города или области. Но, тем не менее, у горожан они пользовались не меньшим успехом.

Как известно, Куйбышевский край богат красотами природы и богатейшими месторождениями полезных ископаемых, а также представляет этнографический интерес, так как на его территории проживают множество национальностей (мордва, татары, чуваша), отдельные места представляют интерес в археологическом, и историческом отношении. Все это с успехом использовалось при разработке экскурсий.

Если обратиться к истории края, то можно вспомнить, что в период Великой Отечественной войны, Куйбышев являлся запасной столицей страны, сюда были эвакуированы многие политические, дипломатические и культурные учреждения. Потому очень большой интерес представляют военно-исторические экскурсии. В 1983 г. была разработана экскурсия под названием «Здесь тыл был фронтом».<sup>117</sup> Это была автобусная экскурсия, которая длилась 3 часа. Она рассказывала о героических подвигах куйбышевцев в годы Великой Отечественной войны, о фронтовых бригадах подростков, знакомила с работой партийных организаций по переводу промышленности на военный лад, с тем как выпускались штурмовики ИЛ-2, также в экскурсию входило посещение площади, на которой состоялся военный парад 7 ноября 1941 г. и музея войск Краснознаменного Приволжского военного округа.

---

<sup>117</sup> Там же. С. 14.

Другой немаловажный период в истории края был связан с Гражданской войны 1918 г. Окрестности Самары в апреле 1919 г. оказались пределом наступления войск Колчака. В районе Бугуруслан – Сергиевск сокрушительный удар был нанесен белым Красной армией под руководством М. В. Фрунзе, и это послужило началом конца восточной контрреволюции. Поэтому существовали экскурсии, освещающие и эту тему. Одна из таких экскурсий носила название «Этих дней не смолкнет слава». Она знакомила с событиями гражданской войны в городе Самаре и губернии, историей создания рабоче-крестьянской Красной Армии, рассказывала о деятельности советских полководцев: М. В. Фрунзе, В. И. Чапаева, М. Н. Тухачевского, В. К. Блюхера, Д. М. Карбышева. В программу экскурсии также входило посещение Дома-музея М. В. Фрунзе, зданий, которые представляют огромную ценность в историческом отношении.

Также немало экскурсий было посвящено архитектуре города. Автобусная экскурсия «От крепостных стен до современных зданий» знакомила ее участников с возникновением крепости Самары, последующим преобразованием крепости в город уездного, а затем и губернского значения, позднейшем строительстве Самары, застройкой города Куйбышева, задачами градостроительства в различные исторические периоды и на современном этапе. В программу экскурсий также входило знакомство с постройками в различных стилях, таких как: поздний русский классицизм, модерн с использованием элементов готики и с ансамблем городских площадей. Другой интересной экскурсией в 1983 г. была экскурсия, посвященная деятельности двух талантливых архитекторов – отца и сына Щербачевых, отдавших архитектурному оформлению города более семидесяти лет. Она так и называлась – «Щербачевы – зодчие нашего города». Экскурсанты знакомились с работами архитекторов, среди которых был кафедральный собор на улице Куйбышева, здание управления куйбышевской железной дорогой,

окружной Дом офицеров, Дом сельского хозяйства, и некоторые другие. Также экскурсионные бюро города предлагали экскурсии по паркам и скверам Куйбышева.

Известно, что с городом Самарой связана жизнь и деятельность русских живописцев Репина, Иванова, Сурикова, Васильева. Также здесь создавали полотна и другие менее известные художники: Буров, Осипов, Воронов, Головкин, Михайлов. Поэтому существовали экскурсии и по этой тематике. Одна из них называлась «Русские художники в Самаре». Кроме этого, экскурсионные бюро имели в активе и экскурсии, рассказывающие о театрах города («Театральный город Куйбышев», «На встречу с театром»).

В летнее время были широко распространены природоведческие экскурсии, которые проводились на открытом воздухе и давали возможность в процессе прогулки ближе познакомиться с природной составляющей города. Очень увлекательны такие экскурсии были для детей, которым в доступной стихотворной форме рассказывали о жизни растений в условиях города: как растут ели, липы, березы. Одной из увлекательнейших экскурсий для школьников была зоологическая экскурсия «Воспитай себе друга»,<sup>118</sup> во время нее юные экскурсанты имели возможность побывать в краеведческом музее, где подробно знакомились с разнообразными животными края, а также узнавали о русской школе дрессировки, истории цирка. Затем на территории Центрального детского парка имени Ю. А. Гагарина они посещали ипподром, где могли полюбоваться на лошадей, а программу экскурсии завершало посещение зоопарка. В целом, к концу 1970-х г. Куйбышевским бюро путешествий и экскурсий было разработано 14 природоведческих экскурсий.<sup>119</sup>

---

<sup>118</sup> Там же. С. 29.

<sup>119</sup> Экскурсионное обслуживание населения Куйбышевской области в 1960–1980-е годы // Вектор науки тольяттинского государственного университета. С. 334–336.

Кроме того, куйбышевское бюро путешествий и экскурсий организовывало экскурсии и за пределы города, важнейшим направлением при этом считалась Самарская Лука с ее уникальным природным комплексом Жигулевскими горами, которые по праву называли «Жемчужиной Волги». Также загородные природоведческие экскурсии организовывались в Ново-Буянский лесной массив и по живописным склонам Винновских гор, расположенных на правом берегу Волги.

Важное место отводилось промышленным экскурсиям. Одной из крупнейших строек страны была Волжская ГЭС имени В. И. Ленина. Таким образом, уже в июне 1955 г. туда была организована первая экскурсия.<sup>120</sup> Но массовая экскурсионная работа началась здесь только после завершения ее строительства и официального открытия в 1958 г.

Таким образом, видно, что экскурсионное дело в городе и по области в рассматриваемый период находилось в постоянном развитии, на территории исследуемого края имела вся необходимая инфраструктура для этого: множество значимых объектов показа, великолепные природные ландшафты, богатая история.

---

<sup>120</sup> Экскурсия на Куйбышевгидрострой // Волжская коммуна. 1955. № 142. С. 4.

## **Глава 3. Туризм в Самарской области на современном этапе развития**

### **3.1. Историко-культурный потенциал городов Самарской области и анализ туристической инфраструктуры на их территории**

Города Самарской области – это крупнейшие промышленные и культурные центры России. Наиболее известные из них – это Самара, Тольятти и Сызрань. Конечно, единственным действительно крупным городом среди них является Самара, остальные города классифицируются как малые. Но, несмотря на небольшой по площади размер территории, в этих городах сосредоточен огромный историко-культурный и научный потенциал области. Всего на 2012 г. на территории Самарской области зарегистрировано 580 памятников природы и 3 636 исторических объектов.<sup>121</sup> Это, несомненно, огромный туристический потенциал, который необходимо развивать.

Кроме того, перечисленные города обладают довольно развитой инфраструктурой, а также для них характерна транспортная связь со всеми городами области и Поволжского региона, а учитывая их выгодное расположение на крупнейшей водной артерии страны, они связаны и с центральным регионом.

Таким образом, в этой части работы мы рассмотрим три наиболее крупные города области, исследуем их значимость с точки зрения развития туризма, а также проанализируем имеющуюся на их территории туристскую инфраструктуру.

---

<sup>121</sup> *Кашина К. В.* Национальное достояние территории как основа разработки туристского продукта // Проблемы и перспективы развития туризма в условиях малого города. Ч. 2. Тольятти – Сызрань, 2012. С. 44–46.

### 3.1.1. Самара

История города Самары берет свое начало с мая 1586 г. – это официальная дата рождения города. «Тогда на левом берегу Волги при впадении в нее реки Самары (Приложение 7) была поставлена крохотная деревянная крепостца для защиты восточных рубежей Руси от набегов кочевников».<sup>122</sup> Основателем города является царский воевода, дворянин, князь Григорий Осифович Засекин. С самого момента основания Самарская крепость стала важным стратегическим пунктом и выполняла оборонительную функцию вплоть до конца XVII в. Однако в это время возрастает значение города и как торгово-административного центра.

Сохранилось множество описаний Самары того времени, записанных путешественниками по Волги. Одно из них принадлежит секретарю голштинского посольства – Адаму Олеарию, оно сделано в 1637 г. и позволяет сформировать представление о городе: «...построен в виде четырехугольника, имеет небольшое количество каменных церквей и монастырей...».<sup>123</sup>

Статус города Самара получила лишь через сто лет после основания в 1688 г., из царского указа царей Иона и Петра: «Укрепление Самара впредь именовать городом, а самарцев наделить землей до 120 тысяч десятин...».<sup>124</sup>

XVIII в. для города начался с двух пожаров 1700 г. и 1703 г., во время которых были уничтожены приказная изба вместе с архивом, здания Кремля и палисада и множество других городских построек. В результате восстановительных работ, Самара обрела новый вид и представляла собой ромб, а неподалеку от сгоревшего Кремля был выстроен «земляной» замок, по новейшим принципам фортификационного строительства. К

---

<sup>122</sup> Каркарьян В. Г., В. Неверова. По улицам старой Самары. Куйбышев, 1988. С. 3.

<sup>123</sup> Макитрин К. М.. Самарский край в IX – XVIII вв. С. 49.

<sup>124</sup> Каркарьян В. Г. Самара – Куйбышев – Самара или три портрета одного города. Самара, 2014. С. 36.



сожалению, сейчас от этого замка остался лишь след в виде небольшой возвышенности рельефа на перекрестке улиц Крупской и Степана Разина. В 1708 г. город был приписан к Казанской губернии, а в 1719 г. передан в Астраханскую губернию.

Большое значение для градостроительства в Самаре имела деятельность В. Н. Татищева. За время его пребывания в городе в 30–40-е гг. XVIII в. было произведено некоторое благоустройство Самары. Были построены госпиталь (сейчас это здание находится по адресу ул. А. Толстого, 23), трехэтажное здание резиденции Татищева (ул. А. Толстого, 19), каменные здания гостиного двора, аптеки, тюрьмы. По его приказу была проложена первая улица, спускавшаяся к реке (в настоящее время – это участок улицы Комсомольской).

Во второй половине XVIII в. утратившая свое стратегическое значение Самара стала торговым городом, который совсем не отличался активной торговой жизнью. Городское население росло медленно, как и число городских построек.

В 1780 г. город был переведен в Симбирскую губернию и оставался в ней уездным городом вплоть до 1850 г. Именно в этом году в декабре «Высочайшим указом, данным Правительствующему Сенату, повелено: «образовать на левом берегу Волги новую губернию под названием Самарской, в которой городу Самаре быть губернским городом»». <sup>125</sup> Этому способствовало в первую очередь уникальное географическое положение города и, как следствие, огромный потенциал с точки зрения развития торговли.

Таким образом, открытие новой губернии состоялось уже 1 января 1851 г. В это время в Самарской губернии «считалось жителей, обоего пола, 1, 304, 218 душ, а в самом городе Самаре около 15, 000 душ, обоего пола, а именно: мужского 7, 321 и женского 7, 599». <sup>126</sup> О последующей

---

<sup>125</sup> *Архангельский Н. А.* Город Самара. Краткий очерк. Самара, 1913. С. 4.

<sup>126</sup> *Алабин П. В.* Двадцатипятилетие Самары, как губернского города. Самара, 1877. С. 498.

застройке и развитию города было сказано в первой главе настоящей работы.

1 марта 1917 г. в Самаре стало известно о победе революции, управление губерний было возложено на председателя губернской земской управы К. Н. Инькова. 27 октября был избран революционный комитет во главе с В. В. Куйбышевым. В ноябре того же года, по его предложению, в Самаре была провозглашена советская власть.

Спустя 10 лет в 1928 г. Самара стала центром Средне-Волжской области, а еще через год область стала называться краем. 27 января 1935 г. город был переименован в Куйбышев, а во время Великой Отечественной Войны стал запасной столицей государства. Сюда были перевезены многие правительственные учреждения, а численность города увеличилась на 130 тыс. человек только за первую половину 1941 г.<sup>127</sup> В это же время в условиях строжайшей секретности под землей был построен бункер для Верховного Главнокомандующего, использование которого предполагалось в случае взятия Москвы. Однако этого не произошло, И. В. Сталину не пришлось посетить свою запасную Ставку. В 1991 г. бункер был рассекречен и открыт для посещения туристами, в настоящее время работает как музей.

Сейчас Самара – красивейший поволжский город, который, не смотря на столь бурные происходившие на его территории события, не утратил свой исторический облик. А сохранившиеся постройки XIX и даже XVIII вв. передают ему очарование купеческого города.

На сегодняшний день на территории города имеется вся необходимая для развития туризма инфраструктура: здесь есть множество музеев, различные галереи искусств, прекрасные архитектурные ансамбли (купеческие особняки, дворянские усадьбы, храмы различных конфессий), огромное число историко-культурных достопримечательностей. Всего в городе насчитывается 50 памятников федерального значения и более 850 –

---

<sup>127</sup> Путеводитель. Самарская область. С. 63.

регионального. Кроме того, Самара является обладателем трех рекордов: в городе находится крупнейшая площадь Европы – площадь имени Куйбышева, самая длинная в России городская набережная, а также самый высокий в Европе железнодорожный вокзал – его высота со шпилем составляет 101 метр.<sup>128</sup>

Услуги размещения в Самаре на сегодняшний день представлены довольно широко (более 200 вариантов). Большинство из этих объектов были построены еще в советское время, в 1990-е гг. перешли в собственность частных лиц. К таковым можно отнести гостиницу «Россия» (работает с 1973 г., 175 номеров), гостиницу «Октябрьская» (работает с 1983 г., 100 номеров). Однако многие гостиницы советской эпохи находятся в непригодном состоянии, при этом продолжая работать. Это, однозначно, негативно влияет на формирование имиджа города, как туристического центра.

Кроме того, в Самаре есть гостиницы, которые работают с дореволюционного периода: «Азимут отель Самара» (бывшая «Националь», работает с 1902 г.) и «Бристоль – Жигули» (работает с 1897 г.).

На сегодняшний день в Самаре не представлены средства размещения уровня 5 звезд и имеются лишь два отеля категории 4 звезды – это «Holiday Inn Samara» и «Renaissance Samara Hotel».<sup>129</sup> Большинство гостиниц работает в сегменте эконом-класса и средней ценовой категории, при этом преобладают гостиницы с небольшим номерным фондом. Однако ценовая политика часто оказывается довольно завышенной.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что Самара – успешно развивающийся город, в том числе и в туристическом отношении. Город

---

<sup>128</sup> Не городок, а мегаполис // БинбанкPro. 2014. № 27. С. 44–49.

<sup>129</sup> Васильева М. В. Анализ состояния готовности гостиниц г. о. Самары к приему гостей чемпионата мира по футболу в 2018 году // Материалы Всероссийской научно-практической конференции «Состояние и перспективы развития туризма и сервиса в Приволжском федеральном округе. Самара, 2012. С. 10–16.

представляет собой переплетение множества образов: провинциальный город XIX в., один из центров революционных событий начала XX в., крупнейший промышленный центр послевоенного периода и деловой современный город XXI в. Все эти эпохи так или иначе отражены в историко-культурных памятниках города. При этом проблемы в развитии туристской инфраструктуры – одна из серьезнейших причин, которая не позволяет городу встать в один ряд с наиболее популярными туристическими центрами России, такими как Санкт-Петербург и Москва.

### **3.1.2. Тольятти**

Тольятти – второй по значимости город Самарской области, имеющий богатейшее прошлое, уходящее корнями в XVIII в. Однако в истории он больше известен как Ставрополь, что в переводе с греческого означает «город святого креста».

Тольятти был основан как город-крепость на левом берегу Волги (Приложение 7) в 1737 г. Василием Никитичем Татищевым – одним из сподвижников Петра I. Его история восходит ко времени поселения на его территории кочевых племен калмыков, которые в давние времена находились в подчинении монгольских ханов. Постепенно эти племена стали переходить Уральский хребет и расселяться на южных окраинах Русского государства. В середине XVII в. калмыки стали принимать православие, хотя господствующей религией все же продолжал оставаться буддизм. При этом часть населения калмыков составляли жрецы (гелюнги), которые всевозможными средствами пытались остановить этот процесс. В результате повсеместно вспыхивали конфликты. Это привело к тому, что в 1730-х гг. русским правительством было разработано несколько проектов решения проблемы. Окончательно вопрос был решен в 1736 г., когда внук калмыцкого хана Аюки Тайшин (в православии Петр) предложил русскому государю построить город за чертой закамской линии

и собрать в нем всех обращенных в христианство калмыков.<sup>130</sup> Таким образом, в 1737 г. была осуществлена закладка нового города, который имел перспективу развития, располагаясь на главной водной магистрали России. Непосредственно к строительству приступили в 1738 г., была поставлена церковь, дома для должностных лиц, а также для помещений архива, канцелярии, магазинов и прочего. Вместе с калмыками в новый город стали переселяться и русские.

Главной задачей правительства в отношении калмыцкого народа был перевод их на оседлый образ жизни. Но этого не удалось добиться, и в 1842 г. по императорскому приказу часть калмыков была переселена в оренбургские степи.

Город рос и процветал, возводились все новые храмы, появлялись учебные заведения, но Ставрополю не суждено было дожить до наших дней. Все началось еще в конце XVIII в., когда Волга постепенно стала менять свое русло и тем самым началось размывание берега. Таким образом, уже тогда встала задача переноса города. Она была решена. И более чем на 100 лет установилось спокойствие. Но в 1894 г. Ставрополь посетил Иоанн Кронштадтский и во время беседы с прихожанами, когда один из них спросил у святого его мнение о городе, тот ответил, что «городок ваш хороший, но он будет затоплен водой».<sup>131</sup> После этого о его пророчестве забыли. В 1913 г. Самарское техническое общество начало обсуждение сооружения плотины. Его автором стал инженер Г. М. Кржижановский. Однако проекту суждено было осуществиться лишь через 40 лет, так как строительство предполагалось на территории, которой в то время владели графы Орловы-Давыдовы и, которые выступили категорически против возведения гидротехнического сооружения. Но настал 1955 г., Волжская ГЭС была построена, река оказалась перекрыта, и Ставрополь ушел под воду.

---

<sup>130</sup> Якунин В. Н. Город святого креста. Самара, 1997. С. 5.

<sup>131</sup> Там же. С. 24.

Новый город возник заново в 18 км от строящейся тогда электростанции. Многие были перевезены на новое место, но большинство красивейших храмов было затоплено или разобрано по приказу правительства.

Новым этапом в жизни Ставрополя стало строительство на его территории Волжского автомобильного завода, которое началось в 1966 г. В 1964 г. город получил и новое имя – Тольятти (по имени генерального секретаря итальянской коммунистической партии Пальмиро Тольятти). Население города стало стремительно увеличиваться и к 1959 г. достигло 67,5 тыс. человек,<sup>132</sup> а за последние 50 лет этот показатель вырос более, чем в 10 раз и составляет 712 тыс. человек на 2016 г.

Тольятти традиционно принято считать исключительно одним из центров российского машиностроения. И действительно, мало кто знает, о том, что в Тольятти уникальным образом сочетаются мягкий климат, великолепный ландшафт, лесная и прибрежная зоны, весьма развитый гостиничный и ресторанный сервис, множество турбаз и санаториев.

Однако, в последнее время ситуация в городе с точки зрения развития туризма заметно изменилась. Сейчас Тольятти – один из важнейших центров событийного туризма в России. Об этом свидетельствует тот факт, что в 2015 г. на всероссийской Национальной премии в области событийного туризма Russian Event Awards тольяттинский фестиваль «Классика над Волгой» стал обладателем Гран-при в номинации «Лучшее событие в области культуры».<sup>133</sup> Кроме того, город многие годы принимает гостей со всей России во время проведения ежегодных фестивалей различных направлений: музыкальные («Барабаны мира», джазовый фестиваль, фестиваль друзей The Beatles), танцевальные (фестиваль Восточных и этнических танцев «Анатолия»), культурные

---

<sup>132</sup> Путеводитель. Самарская область. С. 113.

<sup>133</sup> Тольяттинские проекты на Russian Event Awards // Городские ведомости. 2015. № 78. С. 1.

(«Музейный пикник», «ТолКон»), театральные, а также всевозможные спортивные фестивали.

Другим приоритетным направлений развития туризма в Тольятти является религиозный туризм. И это не случайно. «В Тольятти, городе, перенесенном в 50-е гг. XX в. на новое место, крайне мало достопримечательностей, памятников истории и культуры, которые можно показать туристам, а храмы в силу своей уникальной архитектуры и духовной составляющей восполняют этот пробел».<sup>134</sup> В числе интереснейших объектов религиозного туризма и паломничества можно назвать следующие: Спасо-преображенский собор, храм Казанской иконы Божьей Матери, храм в честь Успения Пресвятой Богородицы, храм во имя Святой Троицы, храм во имя святой блаженной Ксении Петербургской, часовня во имя Рождества Христова. Всего в городе насчитывается порядка 20 храмов, которые могут быть интересны туристу.

Тольятти также обладает довольно высоким потенциалом с точки зрения оказания экскурсионных услуг. В первую очередь это обеспечивается довольно широким разнообразием музеев в городе. Здесь представлены историко-культурные музеи: тольяттинские краеведческий и художественный музеи, городской музейный комплекс «Наследие» (эко-музей под открытым небом). Для любителей искусства в городе имеется множество картинных галерей: художественная галерея «Коллекция», картинная галерея «Art-Plaza», галереи «Антураж» и «Дом девяти», волжская картинная галерея, арт-галерея «Байрама». Кроме того, Тольятти, как крупный промышленный центр, предлагает и несколько технически ориентированных музеев: технический музей «АвтоВАЗа» (с прилегающим к нему парковым комплексом), музей истории

---

<sup>134</sup> Якунин В. Н. Объекты православного религиозного туризма и паломничества в Тольятти и их значение для популяризации историко-культурного наследия // Вектор науки ТГУ. № 23. 2013. С. 377–379.

градостроительства, музей Жигулевской ГЭС. И это далеко не полный перечень, который к тому же ежегодно пополняется.

В городе существует очень сильная школа экскурсоводов, которая непрерывно работает над созданием новых маршрутов городских обзорных экскурсий, а также занимается поиском новых подходов к их проведению. Таким образом, в 2012 г. был разработан экскурсионный маршрут «Семь чудес Тольятти»,<sup>135</sup> который представляет собой автобусную 6-ти часовую экскурсию, протяженностью 70 км и рассчитан он на молодежную аудиторию. От маршрутов, существующих еще с советских времен, его отличают: специфический подход к показу наиболее ярких и значимых объектов, интересных именно для молодежного восприятия, а также участие экскурсантов в краеведческой викторине, проводимой в стенах Центральной библиотеки города. Это лишь первый шаг к реализации экскурсионного потенциала города.

На 2016 г. гостиничная инфраструктура города представлена 50 гостиницами, 20 базами отдыха, 4 санаториями. Цены на номера варьируются от 1 до 10 тыс. рублей. Большинство из средств размещения имеют категорию 3–4 звезды. Среди наиболее известных следующие: гостиницы «Вега», «Шамони» и «Алтек» отель «Патио», гостиничные комплексы «Русь», «Парк-Отель», «Ранчо», санаторий «Надежда». Также имеется довольно много 2- и 1-звездных: база отдыха «Лада», гостиница «Волга».<sup>136</sup> Таким образом, в Тольятти не имеется варианта проживания в 5-ти звездных отелях, что является несомненным минусом.

Кроме того, в городе имеется огромное количество ресторанов общественного питания. По словам одного из гостей города: «Если сравнивать Тольятти с другими городами России, то здесь, например,

---

<sup>135</sup> Ельчанинов М. С., Алексеев Н. Д., Тресков Ю. А., Егоренко О. А., Коровина Н. П., Крамарова Т. Ю., Якунин В. Н. Организация экскурсионной деятельности в Тольятти. Тольятти, 2012. С. 128–129.

<sup>136</sup> Получить «звезды» // Городские ведомости. 2016. № 10. С. 1.



чрезмерно развит ресторанный бизнес».<sup>137</sup> Это, несомненно, оказывает позитивное влияние на развитие туризма.

### 3.1.3. Сызрань

Город Сызрань – один из старейших городов Самарской области. Он имеет весьма богатую историю и именно это делает его одним из интереснейших туристических объектов.

История города берет свое начало в далеком XVII в. В это время на берегах Волги возводились новые города-крепости и укрепленные линии для того, чтобы контролировать волжский путь, а также для защиты земель от набегов кочевников. Одним из таких городов была и Сызрань.

Город был основан в 1683 г. как крепость по указу царей Иоанна и Петра Алексеевича симбирским воеводой Григорием Афанасьевичем Козловским на реке Сызран, по имени которой и был назван. Для застройки города было выбрано место на высоком правом берегу Волги, в южной стороне Самарской Луки, где ранее проживали мордовские племена (Приложение 7). Крепость представляла собой семиугольную стену, протяженностью около 620 метров с пятью башнями.<sup>138</sup> Постепенно город стал заселяться переселенцами из Казани, Тетюш, Чебоксар и других близлежащих городов. Вскоре был основан первый мужской монастырь и, таким образом, под защитой крепости постепенно стал возникать город.

Первые строители и жители города обрабатывали землю, разводили скот, занимались рыболовством и ремеслами. Ремесленными изделиями стали торговать с окрестными городами, которые взамен привозили в Сызрань продукты своего труда. Кроме того, город имел удачное расположение на волжском и московско-уральском торговых путях, что сделала его одним из крупнейших торговых пунктов XVIII в.

---

<sup>137</sup> Тольятти – не моногород // Городские ведомости. 2015. № 60. С. 1.

<sup>138</sup> Варешин А. М. Город Сызрань. Куйбышев, 1964. С. 9.

Таким образом, «к концу 70-х годов XVIII века в Сызрани проживало 4937 человек мужского и женского пола».<sup>139</sup> При этом интересно, что в Самаре в это время население было меньше и, по указу Сената в 1764 г., последняя была приписана к Сызрани и находилась в заштатном положении до 1780 г.<sup>140</sup>

В начале 1781 г. Сызрань становится уездным городом Симбирского наместничества. Она утрачивает свое военное назначение и с этого времени начинает развиваться исключительно как торговый город. Главным предметом торговли был хлеб, который Сызрань поставляла в Москву, Нижний Новгород, Астрахань и другие города. В начале XX в. город входит в число ведущих «хлебных» городов Российской империи<sup>141</sup>.

Но, несмотря на обширность земель, принадлежавших городу и его богатство, Сызрань продолжала выглядеть как сельское поселение. Купцы и богачи города не заботились о здравоохранении и просвещении населения и к 30-ым гг. XIX в. здесь было 144 питейных заведений, в то время как не было ни одной школы, больницы и библиотеки.<sup>142</sup> Ситуация начала постепенно меняться лишь в середине XIX в.

К концу XIX в. Сызрань становится крупным железнодорожным узлом, а в 1876–1880 гг. неподалеку от города был сооружен железнодорожный мост через Волгу, который долгое время занимал первое место в Европе по своей длине. Сейчас Сызрань – один из крупнейших транспортных узлов Поволжского региона и имеет прямое сообщение с большинством регионов европейской части России, Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии.<sup>143</sup>

---

<sup>139</sup> *Фальк И. П.* Полное собрание ученых путешествий по России. СПб., 1824. С. 104.

<sup>140</sup> *Варешин А. М.* Город Сызрань. С. 14.

<sup>141</sup> Путеводитель. Самарская область. С. 135.

<sup>142</sup> *Варешин А. М.* Город Сызрань. С. 20.

<sup>143</sup> *Ермишин С. П.* Использование городского потенциала г. Сызрани для развития въездного туризма // Проблемы и перспективы развития туризма в условиях малого города. Ч. 1. С. 12–19.

После сильнейшего пожара в 1906 г., в котором была уничтожена большая часть деревянных построек, было принято решение о перестройке города в камне. Богатыми купцами были выстроены особняки, и вскоре сложился прекрасный архитектурный ансамбль Большой улицы, которая сейчас называется Советская. Это объясняет тот факт, что застройка большей части города относится к началу XX в., хотя город был основан намного раньше.

В XX в. в Сызрани, как и во всей области активно развивались нефтехимическая, легкая и пищевая промышленность, а также энергетика и машиностроение.

В настоящее время город имеет статус исторического населенного пункта России, а весь его исторический центр представляет собой единый градостроительный ансамбль. Кроме того, Сызрань – единственный город Самарской области, в котором сохранился Кремль, построенный в 1663 г., и территории которого почти не коснулась дальнейшая историческая застройка.

Всего на территории города расположено 143 объекта историко-культурного наследия, из них 5 памятников истории и культуры федерального значения и 138 памятников регионального значения.<sup>144</sup> Среди наиболее ранних памятников архитектуры можно выделить Вознесенский мужской монастырь, основанный в 1675 г. и заложенный в 1872 г. Казанский кафедральный собор, именно он является архитектурной доминантой всего города. Другие наиболее значимые объекты – это Спасская башня Сызранского Кремля, Собор Рождества Христова, особняки купцов М. В. Чернухина (сейчас в этом здании расположен Выставочный зал) и С. А. Стерлядкина (ныне загс) и множество других купеческих особняков. Кроме того, в городе хорошо сохранились здания

---

<sup>144</sup> Маджар Н. Б. Реализация концепции радиального развития туризма на территории г. о. Сызрань: проблемы и механизмы решения // Проблемы и перспективы развития туризма в условиях малого города. Ч. 1. С. 26–35.

земской управы, общественного банка, реального училища и женской гимназии, а также здания с уникальной сызранской деревянной резьбой. Все это позволяет окунуться в атмосферу начала XX в.

Здесь, как и в каждом городе, есть краеведческий музей, коллекция которого насчитывает 30 тыс. экспонатов: бытовые, этнографические, декоративно-прикладные предметы, а также предметы живописи и скульптуры. Сейчас музей располагается в доме, который принадлежал купцу А. И. Ледневу (городской глава в 70-е гг. XIX в.).

Одним из наиболее интересных музеев в Сызрани является музей сызранской иконописной школы. Расположен он здесь потому, что именно сызранская школа иконописи была и остается одной из лучших и самобытных периода конца XIX – начала XX вв.

Еще одной интересной особенностью города является множество проводимых на его территории фестивалей и праздников: «Сызранская ярмарка», «Сызранский помидор», фестиваль здоровья, спорта и творчества, и даже международный фестиваль духовых инструментов «Серебряные трубы Поволжья». Все это создает площадку, для организации событийного туризма.

Переходя к гостиничной инфраструктуре Сызрани, можно сказать, что она представлена достаточно широким спектром услуг, но необходимо также заметить, что здесь совершенно отсутствуют варианты размещения в 4- и 5-звездных отелях. По мнению Н. А. Ильенко – автора статьи, посвященной состоянию гостиничной индустрии в городе, все гостиницы г. о. Сызрань можно разделить на три вида: гостиницы премиум класса, гостиницы бизнес-класса и отели эконом-класса.<sup>145</sup> Номерной фонд большинства гостиниц варьируется от 7 до 24 номеров: «Ла Манш», «У Кремля», «Триумф», «Юбилейная», «Престиж», «Старый хутор», «Энергия» и даже существует мини-гостиница на 4 номера – «Золотая

---

<sup>145</sup> Ильенко Н. А. Состояние и проблемы гостиничной индустрии в городском округе Сызрань // Проблемы и перспективы развития туризма в условиях малого города. Ч. 1. С. 118–123.

рыбка» (основана в 2015 г.). При этом все они имеют на своей территории ресторан или кафе, а кроме того в большинстве из них представлены и дополнительные услуги, такие как: бассейн, тренажерный зал, боулинг, бильярд, сауна. Помимо небольших мини-отелей, в городе имеется и крупный гостиничный комплекс: «Чайка» (102 номера).

В целом на основе вышесказанного, можно сделать вывод, что подобной инфраструктуры вполне достаточно для устойчивого развития туризма на территории малого города, каким и является Сызрань. Однако необходимо также отметить, что уровень цен в гостиницах достаточно высок и зачастую не соответствует предоставляемым услугам, а порой цены оказываются даже выше, чем в гостиницах подобного уровня в столичных городах. Кроме того, по-прежнему остается огромной проблемой нехватка квалифицированных кадров в сфере гостеприимства. Все это, несомненно, является огромным минусом для развития внутреннего туризма в городе.

### **3.2. Самарская Лука, как объект историко-культурного туризма**

На территории Самарской области располагается одно из уникальнейших природных образований России – это полуостров, образуемый течением реки Волги, который принято называть Самарская Лука. При этом северная часть Луки представлена живописным горным рельефом – Жигулевскими горами. Таким образом, вся эта территория является своеобразной «изюминкой» Самарского края (Приложение 5).

Однако, для того, чтобы перейти к анализу туристического потенциала рассматриваемого объекта, необходимо изучить историю его заселения и развития.

#### **3.2.1. Историко-географическое описание местности: Самарская Лука, Жигулевские горы**

##### **3.2.1.1. Самарская Лука**

«Самарская Лука (в просторечии Самарская клюка или хобот), полуостров, образуемый течением р. Волги, Симбирской г., Сызранского у. Полуостров этот образован кряжем гор, ставшим поперек течения Волги и заставившим ее далеко уклониться от главного своего направления. Волга от границы Казанской губ. течет собственно на юг, делая незначительные уклонения на вост. и зап. на 130 вер. от Симбирска, близ устья рч. Уссы, Волга круто поворачивает на вост. и течет в этом направлении на протяж. около 70 вер. у подошвы громадных скалистых гор. Затем, против устья р. Сока, Волга на лев. своем берегу встречает новую преграду в Цареве кургане и Сокольных горах, почему поворачивает на юг, и, пройдя верст 25, против г. Самары обращается на зап., а от г. Сызрани принимает опять главное свое направление на юг и юго-вост. Вся длина берегов этого полуострова от устья р. Уссы и до г. Сызрана

простирается до 200 вер.»<sup>146</sup> – такое описание Самарской Луки дает П. Семенов в географическо-статическом словаре Российской империи.

Д. Тимковский в книге «Наша страна» пишет о Самарской Луке так: «Самарская лука является благодетельницей целого края: она приближает на 100 верст Поволжье к Оренбургу, что имеет огромное значение для наших сношений с Средней Азией; изгиб ея, равняющийся 240 верстам, вместо 20 или 40, которых имела бы Волга, протекая прямо от Ставрополя, находящегося на северной оконечности луки, до Сызрани, находящейся на ее южной оконечности, увеличивает почти втрое число пристаней и оживляет большой промысловый округ, который без нея остался бы глухим захолустьем».<sup>147</sup>

Точная дата открытия Луки не найдена, но по данным исследований ученых и археологов история заселения территории началась еще во времена нижнего палеолита.

Древние люди поселились в этих краях, по мнению ученых, более 100 тыс. лет назад, во времена каменного века. В это время основными убежищами человека были пещеры. В большинстве своем они располагались в отвесных скалах гор и этим представляли защиту от врагов и хищников. Одной из таких пещер, расположенной вблизи Самары, является пещера братьев Грече. По сделанным там находкам, ученые пришли к выводу о том, что это была стоянка бронзового века. Кроме того, одним из древнейших поселений доисторического человека на Самарской луке обнаружено у села Малая Рязань.

В начале нашей эры на территории Самарской Луки начали появляться иноземные народы: «В начальные века нашей эры на территорию края начали проникать племена с запада и финно-угорские племена из Прикамья. Именно в те времена появляются в наших краях новые народности: меря, мордва, мурома, мари.

---

<sup>146</sup> Семенов П. Географическо-статистический словарь Российской империи. СПб., 1873. С. 418.

<sup>147</sup> Тимковский Д. Наша страна. М., Петроград. 1916. С. 214.

В начале VII в. из приазовских степей на Поволжье нагрянули кочевники «хазары». Они вели кочевой образ жизни и главным их занятием были грабежи и войны. Привыкшие к мирной спокойной жизни коренные народы края не оказали какого-либо серьезного сопротивления алчным завоевателям. Все без исключения поселения Средней Волги были разграблены и сожжены, а многие из них с тех пор так и прекратили свое существование.

Во второй половине VII в. из приазовских степей и Северного Кавказа пришли сюда на новые для себя земли булгары – тюркские племена. Постепенно отвоевывая землю у коренных народов, они образовали свое большое государство – Волжскую Булгарию. В его состав вошла вся территория Луки, а также древний Муромский городок у села Валы, который занимал около 150 гектаров и считается настоящим город. Следы болгарских поселений найдены у сел Подгоры, Винновка, Сосновый Солонец. На долгое время в крае наступило хрупкое затишье, нарушаемое лишь неожиданными набегами отрядов хазар».<sup>148</sup>

Начиная с X в., Булгарское царство переживало бурный расцвет, происходил рост территорий, в том числе за счет присоединения к ней района Жигулей, который стал ее южной областью. Но во времена татаро-монгольского нашествия Волжская Булгария перестала существовать как самостоятельное государство. Все племена Среднего Поволжья находились под монголо-татарским игом. Но во второй половине XIV в. постоянные междоусобицы привели империю к упадку ее былой мощи.

В 1436–1437 гг. было образовано Казанское ханство, куда вошло Среднее Поволжье. А в середине XVI в. уже при Иване Грозном Среднее Поволжье было завоевано русскими войсками. В это время на Самарской Луке появились первые поселения с русскими названиями: Березовка, Усолье, Переволоки. Постепенно сюда стал переселяться русский, а вместе с ним и мордовский, марийский, чувашский народы.

---

<sup>148</sup> Шестерин Н. И. Летопись Жигулевской кругосветки. С. 11 – 12.



В те времена Самарская Лука была пристанищем для вольных людей, которые искали здесь укрытия, занимались грабежами барж и судов, везущих товар в районы Жигулей. Для защиты водного пути по Волге от набегов разбойников по берегам реки начали строить крепости, первыми из которых стали Самара и Усольская «крепостница». В них находились стрельцы, которым поручена была поимка разбойников.

В XVII в. в этих краях очень активно развивалось казачье движение. Д. Тимковский писал: «Побывали тут, если верить народной молве, и покоритель Сибири – атаманы Ермак и Кольцо, именем которых называются существующие до сих пор деревни Ермаково и Кольцовка».<sup>149</sup>

Помимо «вольных людей» и казаков после основания Самарской крепости в XVII в. на Самарской Луке начали появляться первые постоянные поселения. Существовало четыре основных типа колонизации: государственная, церковная, стихийная и торгово-промышленная. Очень важную роль сыграла церковная колонизация, которая началась еще в конце XVI в. Она заключалась в том, что крупные монастыри, такие как Богородицкий, Преображенский, Новодевичий, Савво-Сторожевский получали пожалования по берегу Волги и основывали там временные поселения, а позже начали появляться и постоянные поселения. Когда монастыри получили земельные владения, то стали переселять в Поволжье крестьян из центральных губерний.

По словам Е. Ю. Семеновой в конце XVII в. в Самарском Поволжье от Устья Большого Иргиза до устья Большого Черемшана сложился большой промысловый район, основными владельцами которого были богатые центральные монастыри. Их владения охватывали волжские воды, прилегающие реки и озера. Так, например, в конце XVII в. Савво-Сторожевский монастырь владел тремя рыбными дворами: в селе Жигулевске, Переволокской слободе и на Лопатинском острове. Позже монастырь основал двор на Васильчиковом острове. В это же время

---

<sup>149</sup> Тимковский Д. Наша страна. С. 214.

Новодевичий монастырь владел крупными дворами в Новопричистенской слободе и Белом Яру, двумя станами на Бушуйском острове и на Атрубе.<sup>150</sup>

Также немаловажную роль играла государственная колонизация. Постепенно правительство начало заселять правый берег Волги служилыми людьми, которые получали во владение землю, превращаясь при этом в мелких и средних помещиков. К концу XVII в. их число достигло тринадцати. Это способствовало распространению феодального землевладения на правобережье Самарского края.

В первой четверти XVII в. на Самарской Луке существовало два крупнейших центра расселения оседлого населения: восточная часть Самарской Луки, а на западе Надеинское Усолъе. Восточная часть имела равнинную территорию и находилась под защитой гарнизона Самарской крепости, поэтому именно здесь стали появляться старейшие поселения – Рождествено и Ильинское, которые принадлежали Новодевичьему монастырю, а также Выползово и Подгоры. Здесь же появлялись мордовские поселения.

В западной части Самарской Луки в 30-х г. XVII в. возникли слободы Верхнеусольская, Нижнеусольская и Усольская. В энциклопедическом словаре Ф. А. Брокгауза и И. А. Ефрона дается информация о том, что близ устья реки Усы в Волгу впадает небольшая речка Усолка, посреди которой бьют ключи, изобилующие солью. В XVII в. русский купец Надеи Светешников завел здесь варницы для добычи соли, которая, по словам Олеария, с выгодой сбывалась в верховые города и в Москву.<sup>151</sup> Отсюда видимо и произошло название «Надеинское усолье». В этой же части наряду с русскими селениями, такими как Жигулевка и Переволока возникают и чувашские.

В 1640-е г. в центральной части Луки появляются помещичьи деревни Моркваши, Осинový Буерак, Ширяев Буерак. Также здесь

---

<sup>150</sup> Семенова Е. Ю. История Самарского края IX – XVIII вв. Самара, 2004. С. 80.

<sup>151</sup> Брокгауз Ф. А., Ефрон И. А. Энциклопедический словарь. Т. XVIII. СПб., 1900. С. 180.

возникают новые мордовские и чувашские поселения – Березовый и Сосновый Солонцы, Старая Аскула и другие.

Таким образом, в XVII в. на территории Самарской Луки начал складываться земледельческо-промышленный район с постоянным оседлым населением, который в дальнейшем вошел в Самарский уезд.

В конце XVII в. на территории Луки существовало две наиболее развитые формы землевладения: церковная и светская. Как уже было сказано выше, церковные пожалования имели огромную территорию и, по сути, эта форма землевладения являлась преобладающей, нежели светская, которая была развита довольно слабо. Но она стала активно развиваться с начала XVIII в., так как ряд церковных владений был секуляризирован государством.

Начиная с середины XVIII в. история Луки тесно связана с родом Орловых-Давыдовых, который стал крупнейшим землевладельцем на территории края (Приложение 1). П. Семенов в своем географическо-статистическом словаре писал, что в 1768 г. вся лука, кроме бывших уже за помещиками незначительных имений, была пожалована в потомственное владение графам Орловым: Григорию Григорьевичу и его четверым братьям, со всеми дворцовыми и ясачными крестьянами и обширными землями на луговой (левой) стороне Волги.<sup>152</sup> Все началось с того, что в 1762 г. за особые заслуги перед государством Екатерина II удостоила графского титула, а вместе с тем и земельным наделом на Самарской Луке Владимира и Григория Орловых. Остальные братья Орловы: Алексей, Иван и Федор также были близки к императорскому двору и приобрели здесь землю. В общей сложности территория их землевладения занимала пространство от Новодевичьего монастыря до Переволок, то есть те земли, которые ранее принадлежали церкви. Таким образом, в собственность Орловых перешли следующие поселения: село Новопредтеченское (современное Новодевичье) с окрестными селами, Усольская волость с

---

<sup>152</sup> Семенов П. Географическо-статистический словарь Российской империи. С. 419.

тринадцатью селами и деревнями, в том числе Надеино (современное Усолье), Жегулиха (современное Жигули), Покровское (современное Переволоки), Рождественская и Аскульская волости с семью селами и деревнями, в том числе Рождествено, Ильинское (современное Подгоры), Выползово, ряд мордовских и чувашских сел и деревень. Всего Орловы получили тридцать шесть сел и деревень и около 20 тыс. крепостных душ мужского пола.<sup>153</sup>

По словам Д. Тимковского, графы Орловы-Давыдовы являлись самыми крупными приволжскими землевладельцами, а десятки тысяч десятин их имения могли бы составить любое немецкое герцогство и французскую провинцию.<sup>154</sup>

Самарские земли были общим владением Орловых, управлял ими старший брат Иван. Все это способствовало целостности имения. При этом братья заботились о благосостоянии своих владений, так уже в 1770 г. была открыта первая в округе школа в селе Усолье, а через пятнадцать лет была построена двухэтажная каменная церковь Вознесения Господня. Также в селах Усолье и Новодевичьем были открыты больницы с лекарями. Лекарства для них закупались в Москве. В этот период были построены села на левом берегу Волги: Ивановка, Екатериновка, Александровка, Федоровка, Григорьевка, Владимировка.

Владимир Григорьевич Орлов дольше всех управлял самарской вотчиной, постоянно приумножая доходы от имений. До 1806 г. основной формой получения дохода с крестьян была барщина. Это означало, что летом крестьяне со своим инвентарем работали на барском поле, осенью собирали выращенный урожай, зимой молотили зерно и продавали его. Но, несмотря на использование техники в хозяйстве, например для того чтобы молотить зерно, урожайность повышалась за счет экстенсивного пути

---

<sup>153</sup> *Семенова Е. Ю.* История Самарского края IX – XVIII вв. С. 130.

<sup>154</sup> *Тимковский Д.* Наша страна. С. 212

через увеличение количества пашенной земли. Также доход Орловы получали, сдавая в аренду постройки и закладывая крепостных.

После смерти последнего из братьев Орловых – Владимира произошел раздел имения между его дочерьми и внуком Владимиром Петровичем Давыдовым. Но вскоре владения вновь были объединены единственным графским наследником. Он начал ведение хозяйства с перемен на современный европейский манер. Дворовые люди были отпущены на свободу и стали батраками, обязанными отработать определенное время на хозяина. Крестьяне, платившие оброк, получали наделы земли – по 2,5 десятины.

15 марта 1861 г. в селе Усолье был зачитан приказ об отмене крепостного права, в результате чего началось сильное имущественное расслоение населения: «Около 9 тысяч крестьянских хозяйств в уезде имели земельный надел в среднем 6,3 десятины, зажиточные крестьяне – до 70 десятин на каждое хозяйство, в то время как дворяне – 1320 десятин на одно имение, купцы – 1150 десятин на одно владение».<sup>155</sup> Вследствие чего почти вся территория оказалась в руках крупных землевладельцев. Это ложилось тяжелым бременем на жизнь крестьян. Но не только человеческий фактор усложнял жизнь простого народа. В 1872 г. началась сильнейшая засуха, лишившая крестьян последних средств к существованию. Но хозяйство края лежало полностью на их плечах. Простой народ работал на всех заводах и фабриках, не покладая рук.

Таким образом, к 1905 г. богатство Орловых-Давыдовых было огромным. По словам Н. И. Шестерина, только денежный капитал их составлял 6 115 383 рубля. Большая часть капитала хранилась во французском и швейцарском банках. Самый важный источник появления этих капиталов можно определить достоверно – нещадная эксплуатация крестьян.<sup>156</sup>

---

<sup>155</sup> Там же. С. 20.

<sup>156</sup> Там же. С. 21.

Но в связи с началом революционных событий 1917 г. последние владельцы усадьбы Александр и Владимир Орловы-Давыдовы были вынуждены оставить свои владения и бежать из России. На этом обрывается связь рода Орловых-Давыдовых с историей Самарской Луки и начинается новая эпоха – Советский период.

В XX в. многие памятники были разрушены и пущены на стройматериалы. Кроме того, в середине века область стала одним из крупнейших центров по добычи нефти, а буровые установки были установлены и на территории Луки. В 1942 г. было открыто Зольненское месторождение нефти в Жигулях. Здесь стали возводиться нефтяные вышки, протягиваться линии электропередач, в результате был образован поселок нефтяников – Зольное. В это же время началось строительство Куйбышевского водохранилища. Все это, несомненно, нанесло непоправимый ущерб культурному наследию Самарской «излучине», а также ее флоре и фауне.

К счастью, в 1985 г., в результате признания уникальных природных особенностей и сочетания объектов природного и историко-культурного наследия, было принято решение об организации национального парка «Самарская Лука». С этого момента началась кропотливая работа сотрудников парка по созданию материально-технической базы нового образования, а также создание эколого-просветительского центра «Самарская Лука» в Жигулевске.<sup>157</sup> Таким образом, уникальный объект Самарской области был спасен и в настоящее время успешно развивается.

### **3.2.1.2. Жигулевские горы**

В энциклопедическом словаре Ф. А. Брокгауза и И. А. Ефрона дается следующее описание Жигулевских гор: «Против г. Ставрополя, нагорный берег носит название Жигулевских гор, поднимающихся до 1000

---

<sup>157</sup> Марченко О. Добро пожаловать в Ширяево // Вестник «Самарская Лука». 2008. № 1. С. 13.

фт. над уровнем Волги. Оне не составляют сплошного кряжа, но прорезаны глубокими ущельями, оврагами и горными котловинами; к Волге спускаются крутыми обрывами. Господствующая в их составе порода – известняк, во многих местах обнаженный и ярко белеющий среди окружающей его зелени. При влажности воздуха или перед непогодой горы окутываются туманом».<sup>158</sup>

В книге П.С. Палласа горы впервые получают название Жигулевские, и там же указывается следующая информация о происхождении их названия: «По ту сторону Волги видны на правом берегу высокие известковые горы, проименованные Жигулевскими по находящейся между ими деревне Жигулихе».<sup>159</sup> По другой версии «горы получили это название оттого, что местные разбойники не только грабили проезжих, но и жгли несчастные жертвы».<sup>160</sup>

Из описания Д. Тимковского следует, что в начале XX в. Жигули практически не были заселены: «Грозной стеной возвышаются оне на берегу широко разлившейся реки, высоко поднимая к небесам свои причудливые вершины, поросшие дремучим лесом. Не видать в них человеческого жилья, не слышать людской речи, всего три – четыре поселка встречаются на всем 90-верстном протяжении Жигулей, но и те не в состоянии оживить суровую горную природу».<sup>161</sup>

«Жигули – самое красивое место на Волге. Русский путешественник, ботаник, драматург В. М. Сидоров в книге «По России. 1. Волга. Путевые заметки и впечатления от Валдая до Каспия» так описывает красоты Жигулевских гор: «Жигули – это кряжи поэтических холмов; грозность их в многочисленности, мягкость их – в зелени, красота – в дикости. Это бесконечные бугры, то забежавшие в Волгу, то сплотившиеся целыми

---

<sup>158</sup> Брокгауз Ф. А., Ефрон И. А. Энциклопедический словарь. С. 189.

<sup>159</sup> Паллас П. С. Путешествия по разным провинциям Российской империи. СПб., 1770. С. 177.

<sup>160</sup> Носкова О. Л. Волга, Самарская Лука и Жигули глазами путешественников, ученых, писателей, художников. Самара, 2006. С. 42.

<sup>161</sup> Тимковский Д. Наша страна. С. 213.

кучами и узлами вдали от берега и спускающиеся в Волгу холмами. Вся Самарская лука – море гор, и река бежит в прелестной местности, хотя несколько и однообразной. Зеленые горы со срезанными туманами вершинами кажутся ниже, чем они на самом деле, – так широка здесь Волга».<sup>162</sup>

Однако, существует и иной взгляд на Волгу и Жигули. По мнению Дональда Макензи Уоллеса – английского писателя, путешествующего по этим местам в конце XIX в. «Волга вообще не особо живописная река. Местность на левом ее берегу плоская и болотистая, а правый берег хотя высок и местами представляет значительную крутизну, но однообразен в своих очертаниях и красках. На обоих берегах растет много лесу, но он группируется не так, как было бы желательно для пейзажиста, и не уничтожает впечатления пустынности».<sup>163</sup>

Жигулевские горы – это не сплошная гора, это цепь отдельных холмов, курганов и утесов, разделенных глубокими оврагами, так называемыми «буераками». Горы тянутся на протяжении почти 100 км.

Сейчас Жигули возвышаются над Волгой на 350 м. Они сложны известняками и долматами. Известняки имеют морское происхождение, сформированы за счет отложения на дне известняковых панцирей различных морских организмов. Сохранившиеся окаменелости являются интереснейшим полем для исследований, именно по ним и определяется относительный возраст горных пород.

Конечно, никто не может точно сказать, когда и как появилась это возвышенность. В книге «Жигули заповедные» автор пишет о появлении гор следующее: «Около 20 миллионов лет назад на земной поверхности образовалась складка длиной около 100 километров. Она полого

---

<sup>162</sup> Носкова О. Л. Волга, Самарская Лука и Жигули глазами путешественников, ученых, писателей, художников. С. 41.

<sup>163</sup> Завальный А. Н., Рыбалко Ю. Е. Путешествие в прошлое. Самарский край глазами современников. Самара, 1991. С. 50.



опустилась к югу. Ее-то и огибала великая река, когда море откатывалось. Высота этой складки не оставалась неизменной – она все время росла вверх, но солнце, морозы, ветра и вода неумолимо разрушали ее, превращали первичные трещины в ущелья, овраги – в широкие долины, дробили скальные выступы, пряча под обломками крутые обрывы. Складка эта и была Самарская Лука, а гребень ее с крутыми северными склонами – достославные Жигули».<sup>164</sup>

Среди основных вершин Жигулевских гор особенно выделяются Царев курган, Молодецкий курган, Серная гора и Соляная гора. Именно о них следует рассказать отдельно.

Царев курган находится на территории Красноярского района, его площадь 5 га, а высота чуть менее 80 м. По форме он представляет собой продолговатый купол или бугор, составленный из таких же твердых пластов известняка, как и Жигули. Курган стоит почти у самого створа Жигулевских ворот, у его подножия река Сок впадает в Волгу, тут же раскинулся поселок Волжский. Существует версия, что с его вершины царь Петр I осматривал красоту здешних мест.<sup>165</sup> О его происхождении существует немало легенд. В книге путешественника Адама Олеария мы встречаем описание кургана: «27-го с. м. мы с левой стороны, недалеко от берега, увидели голый песчаный холм, лежащий в плоской равнине. Называли его “Царев курган”. Нам рассказывали, что в нем похоронен татарский государь, по имени Момаон [Мамай?], который с 7-ю царями из Татарии собирался пойти вверх по Волге и опустошить всю Россию, но помер в этом месте и погребен здесь. Рассказывают, что солдаты его, которых было безчисленное количество, шлемами и щитами собрали столько земли для погребения, что возникла эта гора».<sup>166</sup> П. С. Паллас

---

<sup>164</sup> Туманов В. К. Жигули заповедные. Куйбышев., 1988. С. 3.

<sup>165</sup> Захаров А. С., Горелов М. С. Зеленая книга Поволжья. Самара, 1995. С. 278.

<sup>166</sup> Олеарий А. Описание путешествия в Московию и через Московию в Персию и обратно. СПб., 1906. С. 382.

описывает Царев курган как продолговатокруглый, крупный и острою вершину имеющий холм, который окружностию в низу около полуторы версты, а вышиною до 20 сажен. А также приводит следующее рассуждение о происхождении кургана: «Рассказывают о нем различным образом; однако выходит напоследок следующая басня: в старинныя времена шло по сей стране многочисленное войско, предводитель которого для памяти великой своей силы велел каждому воину принести на сие место одну только полную шапку земли; от чего и произошла ныне находящаяся превеликая куча; но она к опровержению сей небылицы по большей части состоит из таких больших диких камней, которые ни в какую шапку не вместятся, и никакой воин нести не может».<sup>167</sup>

Серная гора является самой высокой вершиной Восточных Жигулей, достигая наибольшей высоты 250 м. Практически полностью гора покрыта густыми лесами. В эпоху Петр I на вершину Серной горы со стороны села Подгоры была проделана дорога в связи с тем, что в ее недрах были обнаружены залежи серы.

«При подошве оной стоит Серный городок, опустевший серный завод, и несколько селений рудокопов и мастеровых»<sup>168</sup> – таким запущенным видел это место И. П. Фальк во время своего путешествия в 1768–1769 гг. Но еще во времена посещения Самарской луки Петром I здесь велась активная добыча серы, используемой в основном для изготовления пороха, столь необходимого в петровское время.

Сейчас не осталось ни городка, ни завода, но гора по-прежнему носит название «Серная» и входит в состав памятника природы «Жигулевские ворота».

Молодецкий курган находится на северо-западе Самарской Луки, недалеко от входа в Усинский залив. С него-то и начинается гряда Жигулевских гор. В работе А. С. Захарова и М. С. Горелова «Зеленая книга

---

<sup>167</sup> Паллас П. С. Путешествия по разным провинциям Российской империи. С. 218–219.

<sup>168</sup> Фальк И. П. Полное собрание ученых путешествий по России. СПб., 1824. С. 103.

Поволжья» мы встречаем фрагмент из путевых заметок Д. Н. Садовникова 1872 г., он образно писал о кургане так: «Широко шла Волга, ударившаяся об утесы Жигулевских гор и круто повернувшая на восток, за каменные горбы Молодецкого кургана, который оборвался в реку характерным профилем».<sup>169</sup> На кургане произрастают более двухсот видов редких, исчезающих растений, один из склонов покрыт густым лиственным лесом, а на его вершине растут реликтовые сосны. Также гора богата сохранившимися от доледникового периода реликтами, такими как казацкий можжевельник, клаусия солнцелюбивая, истод сибирский и другие. По одной из легенд название кургана связано с трагической смертью какого-то молодца, сброшенного своей возлюбленной, во время сна, с вершины кургана.<sup>170</sup>

Кроме того, начиная с XVI в., в Жигулях находили приют и убежище люди различных слоев населения. В основном это были беглые крестьяне, бежавшие сюда от помещичьего и религиозного гнета, а также «вольные» люди. Все они образовывали так называемую жигулевскую вольницу.<sup>171</sup> Жигули до сих пор хранят память о деятельности народных героев, которые оставили здесь свой след. Высокий утес на берегу Волги назван Шелудяк по имени знаменитого соратника Степана Разина, овраги Молебный, у которого купцы молились о благополучной встрече с вольницей, Стрельный, где завязывалась перестрелка между казаками и купеческими караванами, идущими по Волге. Все это является огромным полем для разработки здесь интереснейших маршрутов.

Таким образом, Жигулевские горы славятся не только неповторимыми по своей красоте ландшафтами, широким разнообразием рельефа, климата, почв и растительности, которых не встретить в

---

<sup>169</sup> Захаров А. С., Горелов М. С. Зеленая книга Поволжья. С. 189.

<sup>170</sup> Носкова О. Л. Волга, Самарская Лука и Жигули глазами путешественников, ученых, писателей, художников. С 35.

<sup>171</sup> Лялицкая С. Жигули заповедные. Куйбышев. 1970. С. 12.

Центральной полосе. Жигули также являются и крупнейшим памятником истории. Это делает их уникальными в своем роде и, безусловно, создает неограниченные возможности для развития историко-культурного туризма.

### **3.2.2. Туристический потенциал Самарской Луки**

В настоящее время на территории Самарской Луки располагается два заповедных и в то же время важных в туристическом отношении образования – национальный парк, о котором уже было сказано, и «Жигулевский государственный заповедник» (Приложение 5). Вместе они занимают 3% территории области. И именно на этом небольшом пространстве находятся более 700 культурно-исторических, археологических, палеонтологических и природных памятников Самарской области.<sup>172</sup> Здесь имеются такие памятники природы как: Шелехметские озера и озера Жигулевских гор, Бузулукский, Рачейский, Муранский боры, многочисленные Курганы и утеса Жигулевских гор, каждый из которых имеет свою неповторимую историю. Все это образует неисчерпаемый источник для развития на этой территории экологического туризма. Но это далеко не единственный возможный путь развития туризма на исследуемой территории.

После историко-географического изучения Самарской Луки становится очевидным, что помимо богатого экологического потенциала эта местность имеет и колоссальную историческую ценность. Все на Луке буквально овеяно бурными историческими событиями. Таким образом, каждый поселок, каждый дом здесь пропитан историей, что делает эту территорию неисчерпаемым источником для развития экскурсионного туризма. Важным шагом в этом направлении стала программа,

---

<sup>172</sup> Ерофеева В.В., Захарченко Т. Я., Невский М.Я., Чубачкин Е.А.. «По самарским чудесам» Достопримечательности Самарской губернии. Самара, 2008. С. 26.

разработанная в 2008 г. дирекцией парка по сохранению культурного наследия Самарской Луки. Она предполагала создание музеев истории сел: Ширяево, Рождествено, Жигули, Большая Рязань, Сосновый Солонец и Бахилово. Проект был частично реализован. Кроме того, руководством национального парка ежегодно разрабатываются и новые экскурсионные маршруты. На 2009 г. здесь существовало 5 экскурсионно-туристических маршрутов: «Легенды и были Молодецкого кургана», «Село Ширяево», «К пещере Степана Разина», «Усинский курган», «Мордовинская пойма».<sup>173</sup> В 2010 г. появился маршрут: «К источнику Святого Ильи Пророка».<sup>174</sup> В 2011 г. был разработан экскурсионный маршрут «Ведьмино озеро».<sup>175</sup> За последние 5 лет новых маршрутов разработано не было, лишь вносились некоторые коррективы в уже имеющиеся. Таким образом, на сегодняшний день имеется 7 туристических маршрутов. Несомненно, этого недостаточно для парка, в котором буквально каждый сантиметр пропитан историей. Поэтому, однозначно можно сказать о том, что его потенциал практически не реализован, что создает широкое поле для дальнейших действий в этом направлении.

Говоря об историко-культурном туризме, нельзя обойти стороной и богатейшее этническое разнообразие территория Самарской области. Это связано с тем, что на протяжении многих веков этот край населяли люди, различных национальностей и вероисповеданий, Как уже было сказано, коренными народностями, проживающими здесь, являются мордва, чуваша, татары, калмыки. Это обстоятельство дает возможность создания этнографических маршрутов, организацию музеев народного быта, проведение традиционных мероприятий и фестивалей. Кроме того, одним

---

<sup>173</sup> Национальный парк «Самарская Лука» приглашает // Вестник «Самарская Лука». № 2. 2009. С. 27.

<sup>174</sup> Туристический маршрут «К источнику Святого Ильи Пророка» // Вестник «Самарская Лука». № 4 – 5. 2010. С. 38.

<sup>175</sup> Экскурсионный маршрут «Ведьмино озеро» // Вестник «Самарская Лука». № 6 – 7. 2011. С. 36.

из важных культурных ресурсов является обрядовая культура этносов региона.<sup>176</sup> Также возможна организация предприятия общественного питания, где туристам будут предлагаться национальные блюда, например, финно-угорской или татарской кухни. Таким образом, эту территорию можно рассматривать и с точки зрения развития этнокультурного туризма.

Есть множество вариантов для изучения Самарской Луки. Конечно, в первую очередь, это пешие экскурсионные прогулки. Кроме того, можно исследовать ее, используя водные виды транспорта: теплоход, катер, прогулочные яхты. Но, путешествуя таким способом, турист сможет увидеть лишь малую часть тех красот, которые скрыты от его глаз. Поэтому здесь существует и еще один, пожалуй, самый лучший вариант – это велосипедный маршрут. Именно путешествуя на велосипеде по горным районам Самарской Луки, можно получить самые незабываемые впечатления и, кроме того, это позволяет вступить в наиболее тесный контакт с природой и, вместе с тем, приобщиться к истории края.

Однако, отдых на Самарской Луке не предполагается как исключительно летний, здесь существуют возможности и для проведения зимних мероприятий. Одна из них – это лыжный маршрут «Лыжня Политехников». Впервые она была проложена в 1972 г. и ее длина может достигать 50 км в один конец. Прохождение лыжни по малонаселенным и живописным местам Самарской Луки составляет ее главную особенность.<sup>177</sup> Маршрут начинается на левом берегу Волги и, таким образом, пересекает реку. К сожалению, этот маршрут до сих пор остается единственным.

Одним из приоритетных направлений развития туризма на Самарской Луке является организация активного отдыха. Так, например, уже

---

<sup>176</sup> Тимошук Н. А. Туристическое пространство Самарской Луки и историко-культурное наследие в развитии регионального туризма. Самара, 2006. С. 22.

<sup>177</sup> Кривов И. В. Горнолыжный туризм в ПФО // Состояние и перспективы развития туризма и сервиса в Приволжском Федеральном округе. Самара, 2012. С. 56–63.

существует проект создания горнолыжного курорта с прилегающими к нему горнолыжными базами и пунктами проката инвентаря (сноуборды, лыжи, сани и прочее), подъемниками, кафе и ресторанами. Также это предполагает развитие туристской инфраструктуры: строительство гостиниц, пансионатов. Горнолыжный курорт – это лишь часть масштабного проекта по созданию туристско-рекреационного комплекса «Жигулевская жемчужина». Он имеет следующие цели: формирование доступных условий отдыха и рекреации для разных слоев населения Самарской области и России в целом, сохранение существующих памятников Самарской Луки с активным их вовлечении в индустрию отдыха, возрождение традиционных ремесел, а также решение проблемы вымирания населенных пунктов, находящихся на территории Луки.<sup>178</sup> Кроме того, проект предполагает благоустройство пляжной зоны реки Волги, создание паркинга, благоустройство уже имеющихся объектов показа и создание новых, строительство канатной дороги и средств размещения в селе Рождествено и многое другое.<sup>179</sup>

Однако, по причине того, что территория имеет особый правовой статус, здесь осуществляется достаточно жесткое регулирование и контроль со стороны государства в целях сохранения природных ресурсов. Это является несомненным плюсом с точки зрения экологии, так как в первую очередь одним из базовых принципов экологического туризма является сохранение биологического разнообразия рекреационных природных территорий.<sup>180</sup> Вместе с тем, правовые ограничения тормозят развития туризма. Таким образом, вопрос остается спорным. Однако

---

<sup>178</sup> Макарова К. С. Проблемы и перспективы развития малого предпринимательства в сфере туризма на территории г. о. Сызрань // Проблемы и перспективы развития туризма в условиях малого города. Ч. 1. С. 35 – 43.

<sup>179</sup> Туристско-рекреационный комплекс Жигулевская жемчужина: [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.investsamara.com/projects/372/> (Дата обращения 10.03.2016).

<sup>180</sup> Никоноров С. М. Инновационные подходы к развитию экологического туризма в регионах России. Чебоксары. 2010. С. 103.

строительство комплекса было начато уже в 2014 г., ориентировочной датой окончания работ называется 2023 г.<sup>181</sup>

Важной составляющей туристического потенциала той или иной местности является наличие в ней туристской инфраструктуры, а ее развитие – это особое направление деятельности национальных парков, влияющее на успешность продвижения туризма в регионе в целом.<sup>182</sup> И, справедливо, что востребованность национальных парков туристами, их желание посетить эти парки в значительной степени зависит от того, есть ли там возможность проживания и насколько высок уровень туристской инфраструктуры.

Сейчас на территории Самарской Луки имеется множество баз отдыха и санаториев, полностью оборудованных для комфортного проживания. Очевидно, что практически все из них располагаются на побережье Волги, что дает возможность отдыхающим насладиться живописными речными пейзажами. Наиболее крупные из имеющихся мест размещения – это база отдыха «Волжский утес», «Волжские зори», туристическо-оздоровительный комплекс «Звездный», санаторий «Молодецкий курган», база отдыха «Жигулевское приволье», туристическая база «Здоровьяк-звездный». Это далеко не полный список. Учитывая, что еще множество подобных средств размещения располагаются и на противоположном берегу Волги, можно заключить, что в настоящее время Самарская Лука стала достаточно популярным местом для курортного отдыха.

Среди проблем, которые сдерживают развитие Самарской Луки, как современной рекреационной зоны, можно назвать, во-первых, неблагоустроенность дорог, многие из которых в период дождей

---

<sup>181</sup> Другой город: [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://drugoigorod.ru/long\\_live\\_zhiguly/](http://drugoigorod.ru/long_live_zhiguly/). (Дата обращения 25. 03. 2016).

<sup>182</sup> Зорин И. В., Киреева, Ю. А., Середина Е. В. Развитие экологического туризма в регионах России. Москва, 2011. С. 57.



становятся размытыми. Это делает невозможным посещение определенных туристических объектов. Во-вторых, огромной проблемой является ненадлежащий вид многих исторических и архитектурных памятников.

Таким образом, исходя из вышесказанного, можно сделать вывод о том, что Самарская Лука с ее богатейшей историей, разнообразной культурой великолепными ландшафтами является важнейшим туристическим объектом Самарской области. Однако, на сегодняшний день, ее потенциал остается недостаточно реализованным. Поэтому необходимо, в первую очередь, вплотную подойти к вопросу облагораживания объектов показа, а также разработке новых туристических маршрутов с привлечением имеющегося историко-культурного богатства территории.

## Заключение

В результате проведенного исследования, задачи, поставленные во введении, были решены. В ходе работы над первой главой были рассмотрены различные направления развития туризма в Самарской губернии с конца XIX в. до 1917 г., а также был дан анализ туристской инфраструктуры, имеющейся в тот период на ее территории. Одной из важнейших ее составляющих является транспортное сообщение. Здесь главную роль стала играть проложенная через Самару железная дорога, а также развитие пароходства. Другой важный элемент – это гостиничная инфраструктура, которая только начала зарождаться в конце века, но за короткий срок получила весьма широкое развитие. И, конечно же, музеи и театры, появление которых также является важной составляющей туристического потенциала города. Таким образом, можно заключить, что Самара на рубеже веков уже располагала всем этим, что позволило ей войти в число туристических центров страны.

Во второй части первой главы были исследованы курортные зоны Самарской губернии, которые пользовались успехом как у жителей близлежащих и центральных городов страны, так и у иностранных гостей. К главным лечебным заведениям губернии можно отнести кумысолечебные центры купца Аннаева и самарского врача Нестора Постникова, а также курорт «Сергиевские минеральные воды», который ныне преобразован в санаторий и до сих пор является одной из популярнейших здравниц Российской Федерации.

Заключительная часть главы посвящена исследованию развития экскурсионного дела на территории губернии. Во-первых, важнейшая роль в этом принадлежала обществам туристической направленности, которые начали появляться в России в конце XIX в., также огромный вклад был сделан Комиссией «Образовательных экскурсий по России» при Московском отделении Российского общества туристов. Во-вторых,

абсолютно новым явлением для этого времени стали образовательные экскурсии, проводимые с целью получения учениками новых знаний с помощью наглядного восприятия. Ценность подобных экскурсий была признана сразу и отмечалась многими общественными и политическими деятелями. Материалы подобных образовательных путешествий публиковались на страницах журнала «Русский турист», выпускавшимся при «Российском Обществе Туристов», которое сделало огромный вклад в развитие туризма на территории страны, а также содействовало туристическому движению в Самаре.

Таким образом, по итогам первой части работы был сделан вывод о том, что Самара после преобразования ее в губернский город стала одним из крупнейших российских городов, в котором наряду с торговлей и промышленностью активно развивался туризм и экскурсионное дело.

В ходе работы над второй главой, был сделан вывод о том, что в Советский период развитию туризма придавалось огромное значение. Именно в это время туризм активно развивался как в центральных регионах страны, так и на периферии. Исследуемая область не стала исключением. В этой главе были рассмотрены различные направления туристской деятельности в Самарской (Куйбышевской) области: санаторно-курортный и лечебный туризм, самодеятельный и речной туризм, а также экскурсионное обслуживание населения. Была дана характеристика развития каждого из них. В итоге можно сделать вывод о том, что каждое из направлений было активно задействовано в работе экскурсионных бюро. Особой популярностью пользовался экскурсионный туризм. Именно он стал приоритетным видом отдыха у жителей области. Это было связано, главным образом, с тем, что экскурсии считались наиболее доступным для населения способом культурного просвещения и воспитания. При этом большая вариативность экскурсий позволяла развиваться этому виду туризма еще более успешно.

С другой стороны, XX в. – это период максимальной популярности речных путешествий. Благодаря своему удачному расположению на берегу реки Волги, Куйбышевская область стала одним из активно посещаемых регионов страны. Путешественники из различных городов СССР останавливались в Куйбышеве и с удовольствием принимали участие в обзорных экскурсиях по городу, посещали его многочисленные музеи и театры.

В результате проведенного исследования были освящены наиболее важные аспекты развития туризма в рассматриваемый период. На основе имеющейся информации можно сделать вывод о том, что Самарская (Куйбышевская) область в XX в. имела довольно высокий потенциал для дальнейшего развития, но с окончанием Советского периода ее роль как туристического центра становилась все менее значимой. Главным образом, это связано с тем, что тематика экскурсий, проводимых на территории города, после распада СССР утратила свою значимость. А отдаленность от центрального региона страны также стала одним из факторов, препятствующих развитию туризма.

В третьей главе были рассмотрены наиболее важные городские центры Самарской области, такие как Самара, Тольятти, Сызрань. Был выявлен их историко-культурный потенциал и сделан вывод, что перечисленные города могут быть довольно интересны экскурсантам, так как обладают высокой исторической значимостью. Кроме того, была дана характеристика имеющейся на их территории туристской инфраструктуры. В результате был сделан вывод, о том, что ее вполне достаточно для устойчивого развития туризма на территории города. Однако над качеством предоставляемых услуг необходимо активно работать. Это связано с несколькими причинами, важнейшей из которых является нехватка квалифицированных кадров в сфере гостеприимства. Кроме того, зачастую цены в гостиницах настолько завышены, что превышают стоимость проживания в гостинице того же уровня в центральных

регионах. Еще одной серьезной проблемой является то, что большинство объектов показа находятся в аварийном состоянии и не могут быть элементами экскурсионных маршрутов. Таким образом, мы пришли к заключению, что городские центры Самарской области обладают весьма высоким историко-культурным потенциалом, однако, качество туристической инфраструктуры является фактором, тормозящим развитие туризма в регионе.

Отдельно в третьей главе было сказано о наиболее крупных и значимых объектах Самарской области: национальный парк «Самарская Лука» и Жигулевская горная система. Во-первых, было дано их историко-географическое описание, тем самым, доказана их историко-культурная ценность. Во-вторых, был проведен анализ их туристического потенциала. В результате, был сделан вывод, что эти объекты являются уникальными по своей природе и развитию. На наш взгляд, именно они являются наиболее значимыми с точки зрения развития туризма в регионе, поэтому именно их территория должна стать полем для творчества при разработке новых туристических маршрутов.

В качестве приложения были созданы две концептуальные разработки экскурсионных маршрутов: «Род графов Орловых-Давыдовых в Самарской губернии» и «Православные святыни Самарской Луки», которые могут стать частью рекламного проспекта о туризме в Самарской области, а также послужить основой для новых экскурсий по предложенной тематике.

## Список источников и литературы

### Источники\*

1. Паллас П. С. Путешествия по разным провинциям Российской империи. СПб., 1770.
2. Фальк И. П. Полное собрание ученых путешествий по России. СПб., 1824.
3. Укке Ю. Б. Самара, как место лечения. Москва, 1864.
4. Семенов П. Географическо-статистический словарь Российской империи. СПб., 1873.
5. Алабин П. В. Двадцатипятилетие Самары, как губернского города. Самара, 1877.
6. Воскресенский С. Наш дом Самара на Волге. Самара, 1897.
7. От Самары до Соловков и обратно. Дневник воспитанников Самарской духовной семинарии за время поездки с 11 июня по 6 июля 1899 г. Самара, 1899.
8. Брокгауз Ф. А., Ефрон И. А. Энциклопедический словарь. Т. XVIII. СПб., 1900.
9. Справочная и адресная книга «Вся Самара». Самара, 1900.
10. Олеарий А. Описание путешествия в Московию и через Московию в Персию и обратно. СПб., 1906.
11. Памятная книжка Самарской губернии 1909 г. Самара, 1909.
12. Образовательные экскурсии по России. Сборник-отчет за 1910 год. Отдел II. Из отчетов руководителей и воспоминаний экскурсантов. Москва, 1910.
13. Образовательные экскурсии по России. Сборник-отчет за 1910 год. Москва, 1910.

---

\*Список источников дан в хронологическом порядке

14. Нечаев А. П. Пять дней в лодке. Рассказ о поездке в Жигули. СПб, 1911.
15. Архангельский Н. А. Город Самара. Краткий очерк. Самара, 1913.
16. Тимковский Д. Наша страна. М., Петроград. 1916.
17. Указатель экскурсий на лето 1927 г. по г. Самаре и ее окрестностям. Самара, 1927.
18. Указатель экскурсий на лето 1928 г. по г. Самаре и ее окрестностям. Самара, 1928.
19. Маршруты пароводных экскурсий по рекам Волжского Бассейна в навигацию 1929 года. М., 1929.
20. Антонов-Саратовский В. Беседы о туризме. М., 1930.
21. Емельянов М.А. Жигулевская кругосветка. Куйбышев, 1935.
22. Путешествия по СССР. Туристские маршруты на 1936 год. М., 1936.
23. Архангельская О. А. Путешествия по СССР. М., 1938.
24. Орешко Г. С., Ванчуров А. Ф. Туристские маршруты по Куйбышевской области. Куйбышев, 1956.
25. Задания экспедиционным отрядам участникам всесоюзной экспедиции пионеров и школьников 1956-1957 г. Куйбышев, 1956.
26. Соболев А. Жигулевская кругосветка. Куйбышев, 1965.

#### *Путеводители*

27. Путеводитель по Самаре на 1925–26 г. для приезжающих и экскурсантов. Самара, 1925.
28. Преображенский П. А. Кругосветка. Краткий путеводитель вокруг Самарской Луки и вдоль Жигулевских гор. Самара, 1930.
29. Соболев И. М. Путеводитель по городу Куйбышеву. Куйбышев, 1962.
30. Туристские маршруты по СССР. Л., 1970.
31. Город Куйбышев. Путеводитель. Куйбышев, 1971.
32. Город Куйбышев. Путеводитель. Куйбышев, 1976.
33. Путеводитель. Самарская область. Самара, 2002.

34. Русский турист. Август. 1901
35. Бунякин Т. В. Ученические экскурсии и образовательные прогулки // Русский турист. Май. 1902.
36. Ученические экскурсии и образовательные прогулки // Русский турист. Май. 1903.
37. Ученические экскурсии и образовательные прогулки // Русский турист. Июнь. 1903.
38. М. Ю. Г. Школьные экскурсии // Полезная библиотека. 1903. № 22.
39. Организация и образовательно-воспитательное значение школьных экскурсий // Русский турист. 1906. № 1–2.
40. Русский турист. 1909. № 6-7.
41. Марченко О. Добро пожаловать в Ширяево // Вестник «Самарская Лука». 2008. № 1.
42. Национальный парк «Самарская Лука» приглашает // Вестник «Самарская Лука». 2009. № 2.
43. Туристический маршрут «К источнику Святого Ильи Пророка» // Вестник «Самарская Лука». 2010. № 4 – 5.
44. Экскурсионный маршрут «Ведьмино озеро» // Вестник «Самарская Лука». 2011. № 6 – 7.
45. Ермишин С. П. Использование городского потенциала г. Сызрани для развития въездного туризма // Проблемы и перспективы развития туризма в условиях малого города. Ч. 1. Тольятти – Сызрань, 2012.
46. Маджар Н. Б. Реализация концепции радиального развития туризма на территории г. о. Сызрань: проблемы и механизмы решения // Проблемы и перспективы развития туризма в условиях малого города. Ч. 1. Тольятти – Сызрань, 2012.
47. Ильенко Н. А. Состояние и проблемы гостиничной индустрии в городском округе Сызрань // Проблемы и перспективы развития туризма в условиях малого города. Ч. 1. Тольятти – Сызрань, 2012.



48. Макарова К. С. Проблемы и перспективы развития малого предпринимательства в сфере туризма на территории г. о. Сызрань // Проблемы и перспективы развития туризма в условиях малого города. Ч. 1. Тольятти – Сызрань, 2012.
49. Кашина К. В. Национальное достояние территории как основа разработки туристского продукта // Проблемы и перспективы развития туризма в условиях малого города. Ч. 2. Тольятти – Сызрань, 2012.
50. Кривов И. В. Горнолыжный туризм в ПФО // Состояние и перспективы развития туризма и сервиса в Приволжском Федеральном округе. Самара, 2012.
51. Васильева М. В. Анализ состояния готовности гостиниц г. о. Самары к приему гостей чемпионата мира по футболу в 2018 году // Материалы Всероссийской научно-практической конференции «Состояние и перспективы развития туризма и сервиса в Приволжском федеральном округе. Самара, 2012.
52. Экскурсионное обслуживание населения Куйбышевской области в 1960-1980-е годы // Вектор науки тольяттинского государственного университета. 2013. № 3.
53. Якунин В. Н. Объекты православного религиозного туризма и паломничества в Тольятти и их значение для популяризации историко-культурного наследия // Вектор науки тольяттинского государственного университета. 2013. № 23.
54. Не городок, а мегаполис // БинбанкPro. 2014. № 27.

#### *Газеты*

55. Из отчета по народному образованию // Самарская газета. 1900. № 150.
56. Местная хроника // Самарская газета. 1900 г. № 156.
57. Циркуляр МНП об отмене летних каникулярных работ учеников средних учебных заведений, установленных циркуляром МНП от 7 января 1873 года за № 168 // Самарская газета. 1900. № 173.

58. Лыжи и аттракционы // Волжская коммуна. 1933. № 273.
59. Выходной день в доме отдыха // Волжская коммуна. 1937. № 272.
60. Экскурсия на Куйбышевгидрострой // Волжская коммуна. 1955. № 142.
61. В поход по родному краю // Волжская коммуна. 1955. № 154.
62. Путешествие школьников на велосипедах // Волжская коммуна. 1957. № 160.
63. Плавающий санаторий // Волжская коммуна. 1959. № 167.
64. Ленинским курсом // Правда. 1967. № 66.
65. Тольятти – не моногород // Городские ведомости. 2015. № 60.
66. Тольяттинские проекты на Russian Event Awards // Городские ведомости. 2015. № 78.
67. Получить «звезды» // Городские ведомости. 2016. № 10.

### **Литература**

1. Абуков А.Х. Туризм сегодня и завтра. М., 1978.
2. Алексеева Е. П. Голубое озеро. Исследования и статьи. Самара. 2015.
3. Варешин А. М. Город Сызрань. Куйбышев, 1964.
4. Дворниченко В.В. Туризм в СССР и деятельность советских профсоюзов по его развитию (1917-1984). М., 1985.
5. Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР. Ростов н/Д, 1988.
6. Дом-музей В. И. Ленина в Куйбышеве. Куйбышев, 1968.
7. Ельчанинов М. С., Алексеев Н. Д., Тресков Ю. А., Егоренко О. А., Коровина Н. П., Крамарова Т. Ю., Якунин В. Н. Организация экскурсионной деятельности в Тольятти. Тольятти, 2012.
8. Ерофеева В. В., Захарченко Т. Я., Невский М. Я., Чубачкин Е. А. «По самарским чудесам» Достопримечательности Самарской губернии. Самара, 2008.
9. Завальный А. Н., Рыбалко Ю. Е. Путешествие в прошлое. Самарский край глазами современников. Самара, 1991.

10. Заводчиков. В. А. Профсоюзы: история, люди, приоритеты, проблемы. Самара, 2001.
11. Захаров А. С., Горелов М. С. Зеленая книга Поволжья. Самара, 1995.
12. Зорин И. В., Киреева, Ю. А., Середина Е. В. Развитие экологического туризма в регионах России. Москва, 2011.
13. Каркарьян В. Г., Неверова В. По улицам старой Самары. Куйбышев, 1988.
14. Каркарьян В. Г. Самара – Куйбышев – Самара или три портрета одного города. Самара, 2014.
15. Карясова К. С. Экскурсии по Ленинским местам. Куйбышев, 1987.
16. Кирюшин. В. На Волге широкой. Куйбышев, 1960.
17. Куйбышев экскурсионный. Куйбышев, 1983.
18. К людям, к живому делу. Куйбышев, 1990.
19. Лупандин С., Пеунов В. Туристские путешествия по СССР. М., 1976.
20. Лялицкая С. Жигули заповедные. Куйбышев. 1970.
21. Макитрин К. М.. Самарский край в IX – XVIII вв. Самара, 2009.
22. Никоноров С. М. Инновационные подходы к развитию экологического туризма в регионах России. Чебоксары. 2010.
23. Носкова О. Л. Волга, Самарская Лука и Жигули глазами путешественников, ученых, писателей, художников. Самара, 2006.
24. Остапец А. А. Педагогика туристско-краеведческой работы в школе. Москва, 1985.
25. Самарское Поволжье с древности до конца 19 века. Сборник документов и материалов. Самара, 2000.
26. Самарцы – Ильичу. Письма, документы, материалы 1970. Куйбышев, 1970.
27. Самарцы пишут Ильичу. Письма, документы, материалы, 1918–1924. Куйбышев, 1985.
28. Семенова Е. Ю. История Самарского края IX – XVIII вв. Самара, 2004.
29. Смирнов В. И. География туризма в СССР. М., 1975.

30. Тимощук Н. А. Туристическое пространство Самарской Луки и историко-культурное наследие в развитии регионального туризма. Самара, 2006.
31. Туманов В. К. Жигули заповедные. Куйбышев, 1988.
32. Усыскин Г. С. Очерки истории российского туризма. СПб., 2000.
33. Шестерин Н. И. Летопись Жигулевской кругосветки. Тольятти, 2006.
34. Якунин В. Н. Город святого креста. Самара, 1997.

#### **Интернет источники**

1. Другой город: [Электронный ресурс]. Режим доступа:  
[http://drugoigorod.ru/long\\_live\\_zhiguly/](http://drugoigorod.ru/long_live_zhiguly/). (Дата обращения 25. 03. 2016).
2. Туристско-рекреационный комплекс Жигулевская жемчужина:  
[Электронный ресурс]. Режим доступа:  
<http://www.investsamara.com/projects/372/>. (Дата обращения 10.03.2016).

## Приложение

### Приложение 1. Концептуальная разработка экскурсионного маршрута «Род графов Орловых-Давыдовых в Самарской губернии»

История Самарской области тесно связана с историей рода графов Орловых-Давыдовых, которые проживали на этой территории с 1768 г. по 1917 г. В результате, здесь сохранилось множество историко-культурных памятников, большинство из которых расположены на Самарской Луке. Таким образом, экскурсия предполагает осмотр памятных мест и вместе с тем, погружение в историю графского рода.

Продолжительность экскурсии – 6 часов. Начальная и конечная точка маршрута – речной вокзал в городе Тольятти.

Маршрутная составляющая	Время проезда	Способ передвижения	Достопримечательности	Краткое описание памятника	Время остановки осмотра
Тольятти (речной вокзал) – село Новодевичье	30 мин.	Теплоход	1.Новодевиченская церковь	1. Церковь была выстроена на деньги помещицы графини Орловой-Чесменской на месте сгоревшей деревянной церкви. Представляла собой одно из красивейших архитектурных сооружений на Волге.	20 мин
Село Новодевичье – село Усолье	20 мин.	Теплоход	1.Дворцовый комплекс	1. Село Усолье – главная резиденция графов Орловых на Самарской Луке. К 1834 году на месте	30 мин

			2. Парковый комплекс	сгоревшего в 1812 г. здания деревянной усадьбы были возведены кирпичные дворец и ряд служб. В дворцовый комплекс также входят каменный флигель для управляющего, здание конторы и большой хозяйственный двор с многочисленными конюшнями.  2. Дом садовника, ограда и ворота усадьбы (1880-е гг.)	
Село Усолъе – село Жигули	20 мин	Теплоход	1. Комплекс исторических зданий  2. Здание паровой мукомольной мельницы  3. Заброшенное здание конюшен	1. Здания загородной усадьбы графа Орлова-Давыдова, дом управляющего имением Орловых-Давыдовых (ныне больница), здание конторы и здание администрации	30 мин
Село Жигули –	30 мин	Автобус	1. Усадебный	1. Графский дом, дом управляющего,	30 мин

село Сосновый солонец			комплекс графов Орловых- Давыдовы х  2. Комплекс зданий: земская школы и земская больницы.  3. Здание магазина Бувалкины х	амбар, конюшня, ландшафтные элементы (пруд, липовая аллея, парк).  2. Исторический памятник культуры, здравоохранения и образования 1860- ых гг.  3. памятник торгово- промышленной архитектуры середины XIX в.	
Село Сосновый Солонец – село Новинки	1 час	Автобус	1. Успенская церковь	1. Церковь построена в 1811 г. на средства графа В. Г. Орлова. Представляет собой образец провинциального классицизма начала XIX в.	10 мин
Село Новинки – село Рождествен о	20 мин.	Автобус	1. Усадебн ый комплекс  2. Храм и каменная часовня	1. Две усадьбы (старая – Орлова- Новосильцевой и новая – Орловых- Ушаковых), господский дом, конюшни, каретный сарай  2. Храм Рождества Христово и каменная часовня, выстроенные на сельском кладбище	30 мин

			<p>3. Комплекс инженерных сооружений</p> <p>4. Комплекс винокуренного завода</p> <p>5. Здание усадебного театра</p>	<p>в 1843 г. Храм был построен на средства дочери графа Орлова Е. В. Новосильцевой.</p> <p>3. Водонапорная башня и пожарная вышка, построенные в 1880-ых гг. из красного кирпича в стиле «крепостной» архитектуры с элементами готики и романтики.</p> <p>4. Рождественский спиртозавод, жилые бараки, школа, контора завода. Все постройки относятся к 1890-ым гг.</p> <p>5. Одноэтажное здание в стиле провинциального классицизма (1840-е гг.)</p>	
Рождествен о (Пристань проран) – Тольятти (речной вокзал)	1 ч. 30 мин.	Теплоход			



**Приложение 2. Концептуальная разработка экскурсионного маршрута  
«Род графов Орловых-Давыдовых в Самарской губернии». Нанесение  
на карту.**

1, 8 – речной вокзал города Тольятти

2 – село Новодевичье

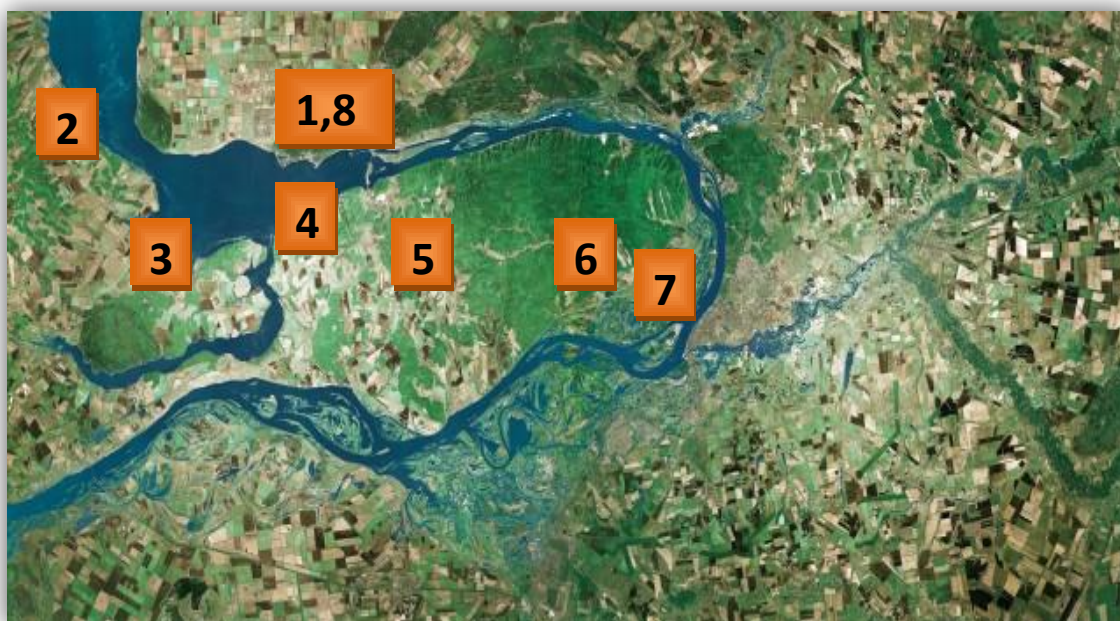
3 – село Усолье

4 – село Жигули

5 – село Сосновый Солонец

6 – село Новинки

7 – село Рождествено



### Приложение 3. Концептуальная разработка экскурсионного маршрута «Православные святыни Самарской Луки»

Экскурсия позволяет ознакомиться с наиболее значимыми и интересными в архитектурном и историко-культурном отношении культовыми сооружениями на территории Самарской Луки. Кроме того, передвижение на теплоходе по Волге дает возможность экскурсантам насладиться великолепными пейзажами.

Маршрут предполагает перемещение на теплоходе, автобусе, а также пешеходные прогулки. Продолжительность экскурсии – 11 часов. Начальная и конечная точки маршрута – речной вокзал в городе Тольятти.

<b>Маршрутная составляющая</b>	<b>Время проезда</b>	<b>Способ передвижения</b>	<b>Достопримечательности</b>	<b>Краткое описание памятника</b>	<b>Время остановки осмотра</b>
Тольятти – село Гаврилова Поляна – село Подгоры	1 час 30 мин.	На теплоходе до села Гаврилова Поляна, затем пешком до села Подгоры	1. Церковь Ильи Пророка и храм священо мученика Константина  2. Храм Креста Господня и святой источник Святого Ильи	1. Церковь построена в 1865 г. на средства прихожан.  2. Храм воздвигнут в 2006 г.	30 мин.
Село Подгоры – село Гаврилова Поляна –	1 час	Пешком до села Гаврилова Поляна, затем на	Комплекс сооружений, в центре	Храм построен в 1843 г. по проекту М. П. Коринфского. Недалеко от	20 мин.

село Рождествен о		теплоходе до села Рождестве но	которого Храм Рождеств а Христова	церкви – бывший дом священника и здание часовни кирпичной кладки.	
Село Рождествен о – село Новинки	20 мин.	Автобус	Успенс кая церков ь	Церковь построена в 1811 г. и представляет собой образец провинциально го классицизма начала XIX в.	20 мин.
Село Новинки – село Рождествен о – село Винновка	40 мин.	На автобусе до села Рождестве но, затем на теплоходе до села Винновка	Культов ый комплекс Свято- Богороди чного Казанско го мужского монастыр я	В комплекс входят 3 церкви: (Церковь Казанской иконы Божьей матери, церковь Троицы Живоначално й, церковь Сергия радонежского), надвратная колоколя и прочие монастырские постройки.	30 мин.
Село Винновка – село Осиновка	20 мин.	Пешая прогулка	Никольск ая церковь	Церковь построена в 1714 г. и сейчас – это старейшее архитектурное сооружение на Самарской Луке.	20 мин.

Село Осиновка – село Винновка – село Брусяны	40 мин.	Пешком до села Винновка, затем на теплоходе до села Брусяны	Церковь мученико в Космы и Дамиана	Деревянная церковь была выстроена в 1888 г., вскоре она сгорела, и на ее месте был построен каменный храм. При церкви находится женский скит и святой источник Космы и Дамиана.	20 мин.
Село Брусяны – Тольятти	2 часа	теплоход			

**Приложение 4. Концептуальная разработка экскурсионного маршрута  
«Православные святыни Самарской Луки». Нанесение на карту.**

1, 8 – речной вокзал города Тольятти

2 – село Подгоры

3 – село Рождествено

4 – село Новинки

5 – село Винновка

6 – село Осиновка

7 – село Брусяны





## Приложение 5. Карта Самарской Луки



Источник: URL: <http://www.npsamluka.ru/maps>

## Приложение 6. Карта Самарской губернии (1851 – 1928)



Источник: URL: <http://wolgadeutsche.rucentr.tv/catalog/item74.html>



Приложение 7. Карта Самарской (Куйбышевской) области (1943 – 2016)



Источник: URL: <http://test.hgepro.ru/mapgis/subekt/samara/samara.html>